

Tabl. 11.5.

Charakterystyka linii komunikacji miejskiej i podmiejskiej w Toruniu*					
Numer linii	Początek i koniec trasy (relacja)	Znaczenie linii	Długość linii	Średni czas przejazdu [min]	Prędkość komunikacyjna [km/h]
Linie tramwajowe (dienne)					
1	Uniwersytet-Olimpijska	podstawowa	11,31	33,5	20,25
2	Motoarena-Elana	podstawowa	9,27	26,0	21,40
3	Reja-Wschodnia	podstawowa	6,78	25,5	15,96
4	Uniwersytet-Elana	uzupełniająca	9,12	27,5	19,90
5	Motoarena-Olimpijska	podstawowa	11,84	35,0	20,29
Linie tramwajowe (nocne)					
1N	Uniwersytet-Olimpijska	—	—	30,0	—
3N	Motoarena-Elana	—	—	27,0	—
Linie autobusowe miejskie (dienne)					
10	Koniuchy-Szubińska	podstawowa	8,93	24,0	22,32
11	Koniuchy-Czerniewice	podstawowa	13,58	34,0	23,96
12	Rudak-Wrzosy I	podstawowa	11,46	32,0	21,49
12L	Rudak-Os. Leśne	wariant wydłużenia trasy	12,92	34,0	22,80
13	Dworzec Wschodni-Działki Rudak	podstawowa	12,65	23,5	32,29
14	Okólna-Centralny Cmentarz	podstawowa	11,80	31,5	22,47
14K	Okólna-Centralny Cmentarz (przez Kociewską)	wariant kieszeniowy	12,44	32,5	22,96
14M	Okólna-Mazowiecka	wariant skrócenia trasy	—	29,5	—
14MK	Okólna-Mazowiecka (przez Kociewską)	wariant skrócenia trasy i kieszeniowy	—	30,5	—
15	Uniwersytet-Rubinkowo II	podstawowa	10,77	26,5	24,39
16	Olimpijska-Wrzosy I	uzupełniająca	14,36	32,5	26,51
17	Uniwersytet-Mazowiecka	uzupełniająca	9,67	23,5	24,69
17K	Uniwersytet-Mazowiecka (przez Kociewską)	wariant kieszeniowy	—	24,5	—
17C	Uniwersytet-Centralny Cmentarz	wariant wydłużenia trasy	—	24,5	—
18	Port Drzewny-Wrzosy I	podstawowa	9,83	21,0	28,09
18B	Port Drzewny-Wrzosy I (kurs do Szpitala Bielany)	wariant skrócenia trasy	6,61	13,0	30,51
19	Pl. św. Katarzyny-Czerniewice	podstawowa	11,06	19,0	34,93
20	Zakłady Drobiarskie-Koniuchy	podstawowa	9,06	24,5	22,19