

21K	Uniwersytecka-Kolonia Papowska	wariant skrócenia trasy	—	36,5	—
21W	Uniwersytecka-Wapienna	wariant skrócenia trasy	—	29,5	—
21x	wybrane warianty bez wjazdu w ul. Wapienną	—	—	—	—
23	Pl. św. Katarzyny-Kopanino	podstawowa	—	29,5	—
35	Uniwersytecka-Lubicz Osiedle	—	—	35,5	—
35K	Uniwersytecka-Krobia	wariant wydłużenia trasy	—	41,0	—
37	Uniwersytecka-Gronowo	uzupełniająca	—	41,5	—
37P	Uniwersytecka-Gronowo (przez Kolonię Papowską)	wariant kieszeniowy	—	47,5	—
37G	Uniwersytecka-Grębocin	wariant skrócenia trasy	—	34,5	—
<b>Linie autobusowe nocne</b>					
01	Gniewkowska-Olimpijska	—	—	40,0	—
02	Motoarena-Nad Strugą	—	—	38,0	—
03	Czerniewice-Lisia	—	—	29,0	—
04	Pl. Teatralny-Okrzeźna	uzupełniająca	—	6,5	—
<b>Pozostałe linie autobusowe</b>					
0	Centralny Cmentarz-Uniwersytet	uzupełniająca	—	17,0	—
C	Centralny Cmentarz-Bielawy	uzupełniająca	—	26,5	—
* - analiza została wykonana jedynie dla podstawowych wariantów tras linii komunikacji dziennej Źródło: Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o. UWAGA: dane dotyczą etapu realizacji badań transportu publicznego w okresie XI 2014 – I 2015 r.					

transportu tramwajowego, jak i autobusowego. Należy jednak mieć na uwadze, że taki przebieg tras o charakterze dowozowym do centrum miasta niesie za sobą duże prawdopodobieństwo opóźnień w ruchu, w szczególności w okresie szczytów przewozowych.

Nocna komunikacja miejska składa się z dwóch linii tramwajowych oraz czterech linii autobusowych. Przebiegają one wzdłuż głównych ciągów transportowych miasta, łącząc najważniejsze jego dzielnice.

Do pozostałych regularnych linii autobusowych w Toruniu należą dwie linie autobusowe wykonujące kursy jedynie w dni wolne od pracy. Jedną z nich jest linia nr 0, wykonująca kursy wyłącznie w soboty, niedziele oraz święta. Drugą natomiast jest linia C, która ma charakter linii uzupełniającej. Kursy na tej linii także odbywają się w soboty, niedziele i święta, lecz dnia 1 listopada częstotliwość kursów jest znacznie większa.

Podobnie, jak w Bydgoszczy, w granicach miasta Toruń również funkcjonują tzw. przewozy komercyjne, wykonywane przez prywatnych przewoźników. Linie te funkcjonują na zlecenie centrów handlowych, przez które są finansowane. Każdy pasażer korzystający z usług tych linii zapewniony ma bezpłatny przejazd na trasie przebiegu. Wykaz linii komercyjnych funkcjonujących na terenie Torunia zestawiono w tabl. 11.6.

Dane zawarte w tekście, w tabl. 11.5 oraz na rys. 11.11 dotyczą etapu realizacji badań transportu publicznego w Toruniu w okresie 11.2014÷01.2015.