

Autobusy w Toruniu				
1.	Jelcz M081MB	niskopodłogowy, jednoczłonowy	1999/2000/ 2001/2003	1/1/1/1
2.	Jelcz 120M	wysokopodłogowy, jednoczłonowy	1994/1996/ 1997/1998/ 1999/2000/ 2001/2002/2003	3/6/9/8/ 8/8/8/6/4
3.	Jelcz M121M	niskopodłogowy, jednoczłonowy	1995	2
4.	MAN Lion's City A21	niskopodłogowy, jednoczłonowy	2005/2006/2008	4/11/2
5.	MAN Lion's City G A23	niskopodłogowy, przegubowy	2008	2
6.	MAN NL 273	niskopodłogowy, jednoczłonowy	2007	9
7.	MAN NL 283	niskopodłogowy, jednoczłonowy	2003/2004	3/8
8.	Solaris Urbino 12	niskopodłogowy, jednoczłonowy	2010/2011/ 2012/2013/2014	9/2/5/8/6
9.	Solaris Urbino 12 CNG	niskopodłogowy, jednoczłonowy	2010	3
10.	Solaris Urbino 18	niskopodłogowy, przegubowy	2010	1
11.	Solaris Urbino 8,6	niskopodłogowy, jednoczłonowy	2011	5
Razem:				144
Źródło:				
<ul style="list-style-type: none"> - Miejskie Zakłady Komunikacyjne Sp. z o.o. w Bydgoszczy, - Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Toruniu. 				

Dostępność przestrzenną do publicznego transportu zbiorowego w Bydgoszczy i Toruniu oceniono za pomocą okręgów dojazdu do sieci przystanków publicznego transportu zbiorowego. W przypadku obu miast, na podstawie wyników badań autorów, ustalono akceptowalną długość drogi dojazdu pasażera na przystanek komunikacji miejskiej równą 450 m, a do przystanku i stacji kolejowej w mieście równą 750 m. Dostępność przestrzenną do sieci przystanków komunikacji miejskiej w Bydgoszczy zilustrowano na rys. 11.12, natomiast do sieci przystanków i stacji kolejowych – na rys. 11.13. Dostępność przestrzenną do infrastruktury punktowej publicznego transportu zbiorowego w Toruniu przedstawiono odpowiednio na rys. 11.14 i rys. 11.15. Widać z tych rysunków wyraźnie, że promienie dojazdu do przystanków komunikacji miejskiej wypełniają zdecydowanie większą część obu miast, a przede wszystkim tereny zurbanizowane. W przypadku dostępności przestrzennej do sieci przystanków i stacji kolejowej w Bydgoszczy pokrywa ona niewielką tylko część terenów zurbanizowanych. Jak już wcześniej wspomniano, stacje te są znacznie oddalone od typowych celów podróży mieszkańców Bydgoszczy oraz od gęsto zabudowanych osiedli mieszkaniowych. W Toruniu natomiast występują dwie stacje kolejowe zlokalizowane w centralnej części miasta. Niestety pozostałe stacje są znacznie odseparowane od dużych osiedli mieszkaniowych, przez co atrakcyjność wszystkich przystanków i stacji kolejowych, podobnie jak w przypadku Bydgoszczy, nie zaspokaja potrzeb mieszkańców do realizacji wewnątrzmięjskich podróży.