

Środki uprzywilejowania transportu miejskiego

Pasy ruchu przeznaczone dla pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach, tj. „buspasy”, występują zarówno w Bydgoszczy, jak i w Toruniu. W Bydgoszczy długość tych pasów ruchu jest równa 5,98 km i są one wyznaczone wzdłuż następujących ulic:

- Galeria Glinki (łącznik do ul. Jana Pawła II) - 200 m,
- Jagiellońska - 320 m,
- Jana Pawła II - 750 m,
- Magnuszewska - 150 m
- Pelplińska - 160 m,
- Mariana Rejewskiego - 130 m,
- Warszawska - 80 m,
- Wojska Polskiego - 850 m (w tym obustronne na długości 250 m),
- kard. Stefana Wyszyńskiego - 1 850 m (w tym obustronne od ronda Skrzetuskiego do ronda Fordońskiego na długości 600 m),
- Zdobywców Wału Pomorskiego - 470 m,
- w ciągu ulic Ignacego Jana Paderewskiego - 190 m, Stanisława Staszica - 280 m oraz 3 Maja - 360 m (łącznie 830 m)

W Toruniu natomiast występuje tylko jeden wydzielony pas ruchu dla autobusów, o łącznej długości 750 m, który wytyczony został wzdłuż ul. Rydygiera na osiedlu Rubinkowo.

W obu miastach występują także tzw. „pasy autobusowo-tramwajowe” (PAT), po których odbywa się ruch zarówno tramwajowy, jak i autobusowy. W Bydgoszczy taki pas został wytyczony przy okazji inwestycji budowy linii tramwajowej do Dworca Głównego (i dalej do ul. Rycerskiej). Ten pas ruchu ma długość 550 m i wytyczony został od pętli końcowej przy ulicy Rycerskiej, wzdłuż ul. Zygmunta Augusta, do zintegrowanego węzła przesiadkowego Dworzec Główny. W Toruniu taki pas wytyczony został na Placu Teatralnym, wzdłuż ulicy Al. Solidarności, a jego łączna długość wynosi ~230 m. Jest to ściśle centrum miasta, a przystanki tam zlokalizowane pełnią funkcję zintegrowanego węzła przesiadkowego pomiędzy dwoma podsystemami komunikacji miejskiej – tramwajowej i autobusowej.

Wyżej scharakteryzowane, wydzielone pasy autobusowe (lub tramwajowo-autobusowe) nie są jedynymi działaniami poprawiającymi funkcjonowanie transportu miejskiego środkami komunikacji publicznej. Do innych działań, umożliwiających priorytetowe traktowanie przejazdu środków publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta, należą również nowoczesne moduły sterowania i zarządzania ruchem drogowym i szynowym w ramach tzw. Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS). W Bydgoszczy w kwietniu zakończyć ma się odbiór całego projektu ITS dla tego miasta, w ramach którego jednym ze zadań jest uprzywilejowanie pojazdów szynowych przy przejeździe przez skrzyżowania o ruchu sterowanym sygnalizacją świetlną (w ramach podsystemu zarządzania transportem publicznym z priorytetem tramwajowym oraz dynamiczną informacją pasażerską). Obszar udzielania priorytetowych przejazdów będzie obejmował swoim zasięgiem dwa kluczowe korytarze transportowe (nazwane domyślnie przez ZDMiKP):

- T0 – na osi wschód-zachód, od Ronda Grunwaldzkiego do pętli przy ul. Wyścigowej,
- T1 – na osi północ-południe, od skrzyżowania ulic Gdańskiej – Kamiennej i Artyleryjskiej do skrzyżowania ulic Gdańskiej – Jagiellońskiej i Focha.