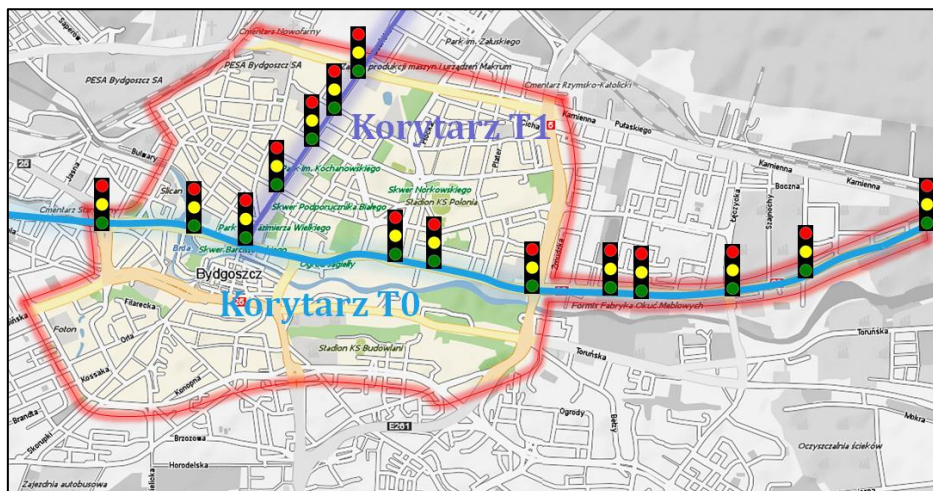


Zaznaczyć należy, że zasięg tych korytarzy obejmuje części tras wszystkich linii tramwajowych w Bydgoszczy, a największy linii nr 3 (włączonej w system A+T). Korytarze objęte priorytetem wraz z zaznaczonymi sygnalizacjami świetlnymi zilustrowano na rys. 11.16. W Toruniu natomiast ogłoszono konkurs na koncepcję ITS-u, w którym także przewiduje się wprowadzanie priorytetowego traktowania środków komunikacji tramwajowej przy przejeździe przez skrzyżowania, na których ruch jest sterowany sygnalizacją świetlną.



Rys. 11.16. Korytarze publicznego transportu tramwajowego w Bydgoszczy objęte uprzywilejowaniem przy przejeździe przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną w ramach systemu ITS  
(źródło: opracowanie własne – Koncepcja ITS w Bydgoszczy, Sprint S.A.)

### Wykorzystanie środków transportu miejskiego

Regularne badania napełnień środków komunikacji miejskiej prowadzone są jedynie w Bydgoszczy. W Toruniu natomiast zlecane jest coroczne postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentu pt. „Analiza sytuacji rynkowej w zakresie regularnych przewozów pasażerskich dla miasta Torunia”, w którym przedstawiane są analizy sprawności komunikacji miejskiej na podstawie przekrojowych pomiarów napełnień.

Liczbę pasażerów komunikacji miejskiej w Bydgoszczy w poszczególnych miesiącach w latach 2010-2014 przedstawiono na rys. 11.17, natomiast liczbę pasażerów w latach 2010-2014 w rozróżnieniu na poszczególne rodzaje środków transportowych zilustrowano na rys. 11.18. Na podstawie tych danych stwierdzić należy, że w latach 2010-2014, podobnie jak w skali kraju czy województwa, liczba pasażerów ulega zmniejszeniu. W przypadku Bydgoszczy największy spadek odnotowano w okresie 2010-2011, co miało miejsce głównie w środkach publicznego transportu autobusowego. Ogólny spadek liczby pasażerów w latach 2010-2014 wynosił 10,13%. Spadek ten zatem jest bardzo podobny, jak w przypadku uwarunkowań krajowych, gdzie w latach 2010-2013 liczba pasażerów zmniejszyła się o 7,27% (patrz rozdz. 5.6). Zauważyć również należy wyraźne zmniejszenie liczby pasażerów komunikacji miejskiej w Bydgoszczy w okresie ferii zimowych (miesiąc luty) oraz w okresie wakacyjnym (lipiec-sierpień). W Bydgoszczy w czasie trwania przerwy w nauce szkolnej, na skutek zmniejszenia liczby pasażerów, organizator transportu publicznego reguluje przewozy poprzez ograniczanie wykonywanych kursów, stosując tzw. wakacyjny rozkład jazdy. Zestawienia roczne