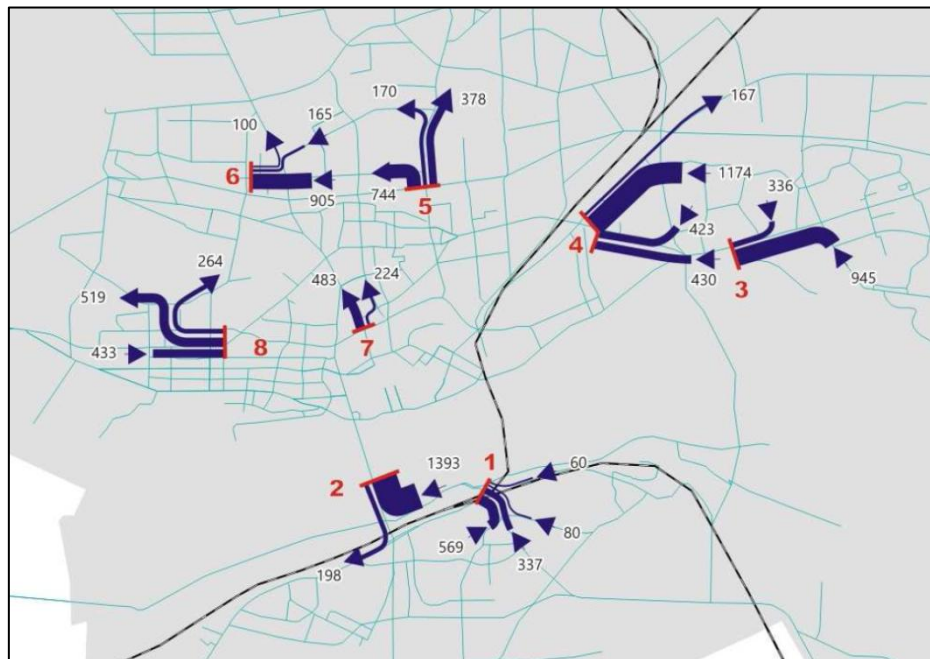


Rys. 11.19. Potoki pasażerskie w maksymalnej godzinie w ośmiu przekrojach w szczycie porannym w Toruniu w 2012 roku  
(źródło: Analiza sytuacji rynkowej w zakresie regularnych przewozów pasażerskich dla miasta Torunia na 2012 r., Trako)



Rys. 11.20. Potoki pasażerskie w maksymalnej godzinie w ośmiu przekrojach w szczycie porannym w Toruniu w 2013 roku  
(źródło: Analiza sytuacji rynkowej w zakresie regularnych przewozów pasażerskich dla miasta Torunia na 2013 r., Trako)

Na podstawie wyników badań zamieszczonych w tych dokumentach autorom niniejszego opracowania bardzo trudno było określić tendencję zmian w przewozach