

11.3. PUBLICZNY TRANSPORT ZBIOROWY MIĘDZYMIASTOWY I REGIONALNY

Istotną rolę w obsłudze transportowej analizowanego obszaru stanowi również autobusowa komunikacja dalekobieżna oraz pasażerski transport kolejowy. Systemy te zapewniają dogodne połączenia pomiędzy poszczególnymi, ważniejszymi ośrodkami położonymi w B-TOF oraz pomiędzy rdzennymi stolicami województwa a miejscowościami położonymi w gminach powiatu bydgoskiego i toruńskiego, także gmin Kowalewo Pomorskie, Łabiszyn, Nakło nad Notecią oraz Szubin. Połączenia te są praktycznie jedyną możliwością dotarcia osób zamieszkujących tereny wiejskie lub podmiejskie do większych miejscowości (w szczególności uczniów, studentów, osób starszych oraz osób pracujących nieposiadających własnego samochodu osobowego).

Na obszarze ziemskich powiatów bydgoskiego i toruńskiego nie funkcjonuje **Organizator** publicznego transportu zbiorowego, rozumianego w myśl ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. Oba powiaty nie posiadają także własnych planów transportowych lub planów transportowych związków powiatów. Na terenie obu powiatów funkcjonują przewoźnicy transportu drogowego, rozumiani w myśl ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r. Organy powiatu, w oparciu o przepisy regulowane przez Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 – kontynuują funkcje regulacyjne, jak np. udzielanie zezwoleń (licencji), nie zawierają natomiast umowy o świadczenie usług. Do tej pory powiaty nie organizowały przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej oraz nie planują także organizować ich w przyszłości – stąd wynika brak potrzeby ustanawiania planu transportowego.

W lokalnych przewozach autobusowych najczęstszymi **przewoźnikami** są: PKS w Bydgoszczy Sp. z o.o., K-PTS Sp. Akcyjna we Włocławku oraz Arriva Bus Transport Polska Sp. z o.o. w Toruniu. Oferty tych przewoźników wzbogacają również mniejsze przedsiębiorstwa lub firmy prywatne oraz przewoźnicy przewozów dalekobieżnych – międzyregionalnych (np. Polski Bus). W lokalnym pasażerskim transporcie kolejowym największe znaczenie mają dwaj przewoźnicy: PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. oraz Arriva Sp. z o.o., wykonujące pasażerskie przewozy wojewódzkie. Oferta ta jest również wzbogacana na głównych szlakach transportu kolejowego przez przewozy regionalne oraz międzyregionalne i międzynarodowe. Międzywojewódzkie przewozy pasażerskie kolejاً oferowane są głównie przez PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. i PKP Intercity Sp. Akcyjna.

Wszystkie najważniejsze linie transportu autobusowego i kolejowego Obszaru Partnerstwa zbiegają się na dworcach autobusowych w Bydgoszczy i w Toruniu (lub w ich obszarze) oraz dworcach kolejowych Bydgoszcz Główna i Toruń Główny. Dworce te stanowią dla linii regionalnych albo przystanki końcowe, albo zintegrowane węzły przesiadkowe. Środki transportowe tych linii, po uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia za korzystanie z infrastruktury punktowej (od miasta w przypadku przystanków autobusowych oraz od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w przypadku przystanków i stacji kolejowych). Wykaz linii korzystających z tych obiektów zestawiono w tabl. 11.16.