

Toruń. Przewozy w skali lokalnej również zdominowane są w relacjach z Bydgoszczy do Torunia oraz z Torunia do Bydgoszczy (wynik projektu BiT-City). Pozostałe bezpośrednie przewozy pasażerskie o charakterze lokalnym (do miejscowości w zasięgu obszaru funkcjonalnego miast Bydgoszczy i Torunia) nie przekraczają 10 kursów w ciągu doby. Przewozy kolejowe obecnie zatem nie odgrywają wiodącej roli w lokalnych przewozach z uwagi na ich niewielką częstotliwość oraz stosunkowo słabą dostępność do sieci linii kolejowych.

W przypadku przewozów regionalnych, które odbywają się na i przez obszar B-TOF, ich organizatorem jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Linie przewozów regionalnych zorganizowane są na podstawie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa kujawsko-pomorskiego. Organizatorem pasażerskich kolejowych przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych jest Minister właściwy do spraw Transportu (obecnie – Minister Infrastruktury i Rozwoju), a przebieg tych linii został ujęty w Planie transportowym rangi krajowej. Wykaz linii regionalnego, międzywojewódzkiego i międzynarodowego publicznego transportu zbiorowego, przebiegających przez obszar B-TOF, zostanie zaprezentowany i scharakteryzowany w części II A niniejszego opracowania, poświęconego kierunkom rozwoju systemu transportowego zarówno w układzie zewnętrznym, jak i wewnętrznym.

Taryfy biletowe oraz systemy opłat przewoźników publicznego transportu zbiorowego kolejowego i autobusowego – z wyjątkiem komunikacji miejskiej, muszą uwzględniać ulgi za przejazdy podane w ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. W ramach własnej strategii handlowej, przewoźnicy mogą również dysponować ofertą ulg i zniżek innych niż określone w ww. ustawie, jako tzw. ulgi komercyjne lub handlowe. Wielkość tych ulg nie może być jednak równowarta ze zniżkami ustawowymi, nie może także stanowić ich wielokrotności oraz nie może być przez nie podzielona. Ulgi te zawarte są na stronach internetowych przewoźników. Wykaz ulg ustawowych zestawiono w tabl. 11.17.

Tabl. 11.17.

Wykaz ulg w pasażerskim transporcie kolejowym i autobusowym – z pominięciem komunikacji miejskiej (na podst. Dz.U. 1992 Nr 54 poz. 254 oraz Dz.U. 2014 r. poz. 1863)				
Lp.	Ulg	Rodzaj środka transportowego	Rodzaj biletu	Wykaz osób uprawnionych do ulgi
1.	100%	kolejowy	jednorazowy	<ul style="list-style-type: none"> • dzieci w wieku do 4 lat; • umundurowani funkcjonariusze Straży Granicznej w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z ochroną granicy państwowej, a także w czasie konwojowania osób zatrzymanych, służby patrolowej oraz wykonywania czynności związanych z kontrolą ruchu granicznego; • funkcjonariusze Straży Granicznej w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji, realizowanych na szlakach komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym; • funkcjonariusze celni w czasie wykonywania czynności służbowych kontroli określonej w rozdziale 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej; • umundurowani funkcjonariusze Policji w czasie