

				<p>uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia;</p> <ul style="list-style-type: none"> • posiadacze ważnej Karty Polaka; • rodzice lub małżonkowie rodziców w rozumieniu ustawy z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny (Dz.U. poz. 1863) posiadający ważną Kartę Dużej Rodziny;
		autobusowy (zwykły, przyspieszony)		<ul style="list-style-type: none"> • dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego;
8.	33%	kolejowy i autobusowy (zwykłe)	jednorazowy lub miesięczny imienny	<ul style="list-style-type: none"> • nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych; • nauczyciele akademicy.

Dodatkowo również w transporcie kolejowym, w ramach Karty Dużej Rodziny, u przewoźnika „Przewozy Regionalne Sp. z o.o.” oraz „PKP Intercity S.A.” (zasięg ogólnokrajowy) dostępne są zniżki – odpowiednio tańszej REGIOkarty uprawniającej do zakupu tańszych biletów na przejazdy na trasach obsługiwanych przez Przewozy Regionalne, Arriva RP, Koleje Dolnośląskie, Koleje Śląskie, Koleje Wielkopolskie oraz 25% ulgi dla każdej osoby uprawnionej do Karty Dużej Rodziny na przejazdy jednorazowe w 2 klasie w wybranych pociągach Intercity dla członków rodzin wielodzietnych przy założeniu, że przejazd odbywał się będzie jednocześnie z minimum 3 osobami (ulga ta łączy się z ulgami ustawowymi). Osobne zniżki wprowadził również przewoźnik „Koleje Małopolskie”. Dostępne są również oferty specjalne dla pasażerów, jak np. Soleccki Bilet Miejski.

Środki publicznego transportu zbiorowego dysponowane w międzymiastowych i regionalnych przewozach pasażerskich zostały scharakteryzowane w rozdziale 5.2 i 5.3 w części poświęconej uwarunkowaniom województwa kujawsko-pomorskiego.

Dostępność przestrzenną do przystanków zamiejskiego publicznego transportu autobusowego i kolejowego zilustrowano na rys. 11.21. Strefa dojścia do sieci przystanków w zamiejskim transporcie autobusowym została ustalona na poziomie 750 m, natomiast do przystanków i stacji kolejowych – 1750 m. Na podstawie rys. 11.21 wnioskować można, że dostępność przestrzenna do sieci przystanków publicznego transportu autobusowego na Obszarze Partnerstwa jest: na zadowalającym poziomie wzdłuż większości odcinków dróg krajowych trasowanych przez tereny zabudowane oraz na nieco gorszym natomiast wzdłuż dróg wojewódzkich. Dostępność do sieci kolejowej natomiast na analizowanym obszarze zapewniona jest tylko z niewielkiego obszaru B-TOF.

11.4. PASAŻERSKI TRANSPORT LOTNICZY

Liczbę pasażerów Portu Lotniczego w Bydgoszczy w latach 2004-2014 przedstawiono na rys. 11.22. Na rys. 11.23 zaprezentowano liczbę pasażerów i operacji lotniczych realizowanych z tego lotniska na przestrzeni poszczególnych miesięcy w roku 2013 oraz 2014. Począwszy od 2005 roku dynamicznie wzrosła liczba pasażerów odprawianych w Porcie Lotniczym Bydgoszcz. Do pewnej stabilizacji doszło w okresie 2008-2011, po czym w latach 2012 i 2013 liczba pasażerów znów uległa zwiększeniu. Na podstawie oficjalnych wyników zamieszczonych