

Bydgoszczy odnotowano ogółem 2 906 operacji lotniczych, natomiast w ruchu międzynarodowym – 3 097, z czego 68,55% stanowił ruch regularny. W porcie lotniczym odprawiono w roku 2013 łącznie 23 151 pasażerów w ruchu krajowym, co stanowi 0,95% liczby pasażerów odprawionych we wszystkich portach lotniczych w Polsce, oraz 320 175 pasażerów w ruchu międzynarodowym, co stanowi 1,41% ogółu pasażerów w kraju.

11.5. TRANSPORT TOWAROWY

Ogólna charakterystyka transportu towarowego

Towarowy transport samochodowy na terenie Obszaru Partnerstwa odbywa się głównie po drogach najwyższych kategorii, co ma związek z przystosowaniem nawierzchni tych dróg do przenoszenia dużych obciążeń. Zaznaczyć należy jednak, że w granicach województwa kujawsko-pomorskiego bardzo mało jest dróg samochodowych, zdolnych do przenoszenia tego typu ruchu. W przypadku transportu ładunku ponadnormatywnego lub niebezpiecznego, zarówno powiat bydgoski, jak i toruński nie dysponują wytyczonymi zalecanymi trasami dla transportu samochodowego w przewozie tego rodzaju towaru. Każdy taki przejazd traktowany jest jako indywidualny, który należy zgłosić odpowiednim służbom (np. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad), gdzie następnie – jeśli to konieczne – ustalany jest termin i trasa przejazdu. Transport pojazdami ponadnormatywnymi odbywa się najczęściej po drogach krajowych ze względu na wymaganą nośność konstrukcji nawierzchni drogowej. Na obszarze Bydgoszczy zalecanymi drogami samochodowymi do przewozu towarów niebezpiecznych są ulice zaznaczone na rys. 11.24. W przypadku Torunia takie trasy nie zostały wyznaczone.

Przewozy ładunków w kolei, jak już zaznaczono również w rozdziale 6.8, odbywają się po śladzie towarowych linii kolejowych. Przewozy te mają charakter przewozów na zlecenie zewnętrznych firm i najczęściej realizowane są w godzinach nocnych. Odbywają się one w oparciu o uzyskanie od zarządców tej infrastruktury dostępu do infrastruktury kolejowej przez licencjonowanych przewoźników kolejowych. Przewoźnik nabywa prawo do korzystania z infrastruktury zgodnie z przydzielonymi godzinami skoordynowanymi z rozkładem jazdy tras pociągów kursowych.

Towarowy transport lotniczy na Obszarze Partnerstwa sprowadza się do przewozu ładunków środkami transportu lotniczego do Międzynarodowego Portu Lotniczego w Bydgoszczy, z którego następnie drogami samochodowymi ładunki te są rozprowadzane na wskazany adres. Przewozy ładunkowe drogą lotniczą są jednak znikome.

Jeszcze mniejszy udział stanowi towarowy transport wodny śródlądowy. Na Obszarze Partnerstwa występują następujące porty żeglugi śródlądowej:

- Port Drzewny w Bydgoszczy,
- Port Rieczny w Bydgoszczy,
- Port Drzewny w Toruniu,
- Port Zimowy w Toruniu,
- Nadbrzeże przeładunkowe w Bydgoszczy,
- Nadbrzeże przeładunkowe w Solcu Kujawskim,
- Nadbrzeże przeładunkowe w Toruniu.