

Transport intermodalny i kombinowany

Obecnie na terenie zarówno bydgosko-toruńskiej aglomeracji, jak i w całym regionie kujawsko-pomorskim nie występuje żadna platforma intermodalna. Władze samorządu województwa zabiegają jednak o utworzenie takiej platformy właśnie na terenie Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, zgodnie z wytycznymi Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku). Wedle jej zapisów taka platforma ma zostać utworzona w Bydgoszczy i należeć do kompleksowej sieci TEN-T (Bydgoszcz – korytarz VIa, Toruń – korytarz VI). Szczegółowa charakterystyka tego przedsięwzięcia zostanie opisana w części II B niniejszego opracowania.

Zarządzanie przestrzenią parkingową

W Obszarze Partnerstwa nie wytyczono także wydzielonych specjalnych stref parkingowych dla pojazdów ciężarowych. W dużych i średnich miastach oraz w niektórych miejscowościach są wytyczone miejsca parkingowe TIR, jednak nie są one częścią spójnego systemu parkingowego. Zazwyczaj kierujący pojazdami ciężarowymi dokonują postoju przy:

- Miejscach Obsługi Podróżnych (dostępnych tylko na autostradach),
- stacjach paliw,
- parkingach przy hotelach i motelach,
- parkingach obiektów wielkopowierzchniowych na terenie miast Bydgoszczy i Torunia,
- parkingach ogólnodostępnych przy trasach dróg tranzytowych,
- parkach biznesowych oraz parkach przemysłowo-technologicznych.

Brak prowadzenia polityki parkingowej dla pojazdów ciężarowych stanowi poważny problem logistyczny dla kierowców tego rodzaju pojazdów. Dostrzega się pilną potrzebę wszczęcia działań zmierzających do wytyczania takich parkingów już na poziomie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego danego rejonu. Dotyczy to również obszarów pod przyszłe inwestycje związane z centrami logistycznymi.