

12. ANALIZA SWOT DOTYCZĄCA WEWNĘTRZNEGO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO

MOCNE STRONY	SŁABE STRONY
<ul style="list-style-type: none"> • Obszar partnerstwa położony jest w centralnej części województwa kujawsko-pomorskiego. Na tym terenie zlokalizowane są dwa największe miasta w województwie kujawsko-pomorskim, w których znajdują się najważniejsze jednostki administracji państwowej (Urząd Wojewódzki) oraz samorządowej (Urząd Marszałkowski), a także wiele obiektów użyteczności publicznej świadczących usługi wyższego rzędu. W Bydgoszczy i Toruniu skoncentrowany jest największy, w skali województwa, potencjał społeczno-gospodarczy, tj. ludność (30%), rynek pracy, uczelnie (w tym o uznanej randze krajowej np. UMK), szkoły policealne i pomaturalne o różnorodnym profilu kształcenia, kliniki i szpitale specjalistyczne, placówki kulturalne (opera, filharmonia, teatry, kina), duże centra handlowe, różnorodne placówki usługowe itp. Stąd Obszar Partnerstwa jest obszarem o dużym potencjale potrzeb transportowych. • Dysponowanie strategicznymi dokumentami wewnętrznymi o randze regionalnej ułatwiającymi działania związane z rozwojem, z których najważniejszymi są: <ul style="list-style-type: none"> - Strategia Rozwoju Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, - Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, - Strategia Rozwoju Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego oraz Strategia Rozwoju Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego. • Dysponowanie strategicznymi dokumentami wewnętrznymi o randze lokalnej, szczególnie istotnymi z punktu widzenia rozwoju transportu, z których najważniejszymi są: <ul style="list-style-type: none"> - Strategia Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Bydgoskiego na lata 2008-2015, - Strategia Rozwoju Powiatu Toruńskiego 2012-2020, - Strategia Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku, - Strategia Rozwoju Miasta Torunia do 2020 roku, - strategie rozwoju poszczególnych gmin wchodzących w skład Partnerstwa. • Opracowanie strategicznych dokumentów dotyczących rozwoju Bydgoszczy, Torunia oraz ich wspólnego obszaru funkcjonalnego 	<ul style="list-style-type: none"> • Niedostateczna rozpoznawalność stołecznych miast Obszaru na arenie krajowej oraz międzynarodowej i związane z tym niezbyt efektywne pozyskiwanie dużych, strategicznych inwestorów umożliwiających dynamiczny rozwój Bydgoszczy i Torunia. • Tworzenie w niedostatecznym stopniu przez jednostki samorządowe atrakcyjnych warunków dla rozwoju firm i przedsiębiorstw już obecnie funkcjonujących na Obszarze Partnerstwa, a także do przyciągania nowych podmiotów gospodarczych i inwestorów. • Niewykorzystywanie wielu potencjalnych możliwości obu stolic województwa jako węzłów na międzynarodowej oraz krajowej sieci drogowej, kolejowej i wodnej, a w przypadku Bydgoszczy również lotniczej. • Brak wystarczającej ilości środków finansowych na realizację najpotrzebniejszych zadań rozwojowych Obszaru, niedostateczna jakość przestrzeni publicznej, niska jakość i znaczna dekapitalizacja infrastruktury drogowej, kolejowej i wodnej. • Niezadowalające powiązanie funkcjonalne i infrastrukturalne Bydgoszczy i Torunia, w tym lokalnej gospodarki, a także bydgosko-toruńskich środowisk naukowo-technicznych. Potencjał intelektualny tych środowisk jest tylko w nieznacznym stopniu angażowany i wykorzystywany do realizacji celów związanych z rozwojem społeczno-gospodarczym Obszaru. • Niekorzystne uwarunkowania rozwoju społeczno-gospodarczego następujących gmin: <ul style="list-style-type: none"> - demograficzne (spadek liczby mieszkańców, ujemny przyrost naturalny) występujące Bydgoszczy i Toruniu oraz w gminach: Solec Kujawski, Chełmża (miejska i wiejska) i Kowalewo Pomorskie, a także spadek liczby uczniów szkół podstawowych i gimnazjów występujący w Bydgoszczy i Toruniu oraz w gminach: Dąbrowa Chełmińska, Dobrcz, Koronowo, Nowa Wieś Wielka, Sicienko, Solec Kujawski, Chełmża (miejska i wiejska), Czernikowo, Lubicz, Łubianka, Łysomice, Wielka Nieszawka, Kowalewo Pomorskie, Łabiszyn, Nakło nad Notecią, Szubin, - gospodarcze (spadek liczby pracujących, wzrost liczby bezrobotnych) występujące w Bydgoszczy i Toruniu oraz w gminach: