

<p>ukierunkowanych na rozwój zrównoważonego transportu, a mianowicie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • „Studium transportowe dla Bydgoszczy wraz z oceną stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawierające: <ul style="list-style-type: none"> - ocenę stanu systemów transportowych Bydgoszczy z diagnozą, - symulacyjny, komputerowy model transportowy, - koncepcję rozwoju systemu transportowego, - raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego, - Jedną z najważniejszych części tego opracowania jest szczegółowy plan rozwoju systemu transportowego dla Bydgoszczy. • „Studium transportowe dla województwa kujawsko-pomorskiego” zawierające m.in.: <ul style="list-style-type: none"> - ocenę i diagnozę stanu istniejącego publicznego transportu zbiorowego oraz określenie prognozowanych potrzeb transportowych mieszkańców do 2025r., - komputerowy, symulacyjny model transportowy (możliwość wykonywania wielu analiz z zakresu funkcjonowania systemów transportowych w województwie), - kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego (autobusowego i kolejowego) dla trzech scenariuszy uzależnionych od wzrostu gospodarczego kraju: regresyjny, stabilizacyjny i rozwojowy, - charakterystyki planowanego rozwoju sieci drogowej i kolejowej do 2025 roku, w okresach co 5 lat, dla różnych scenariuszy ich rozwoju, - analizy rentowności i modele finansowania publicznego transportu zbiorowego, - opis organizacji i finansowania usług przewozowych transportu publicznego, - szacunkowe koszty planowanej budowy lub przebudowy: liniowej infrastruktury kolejowej, autobusowej infrastruktury przystankowej na drogach wojewódzkich, infrastruktury węzłów przesiadkowych, systemu informacji pasażerskiej, wdrażania Inteligentnych Systemów Transportowych, dodatkowego wyposażenia środków transportu publicznego (tylko w przewozach wojewódzkich) dla rozważanych scenariuszy rozwoju publicznego transportu zbiorowego, w poszczególnych okresach prognozy, - szacowane koszty utworzenia i 	<p>Chełmża (miejska i wiejska), Czernikowo, Łysomice, Łabiszyn,</p> <ul style="list-style-type: none"> - ekonomiczne (ujemne saldo budżetu) miast Bydgoszczy i Torunia oraz gmin: Białe Błota, Dąbrowa Chełmińska, Dobrcz, Nowa Wieś Wielka, Osielsko, Solec Kujawski, Chełmża(wiejska), Czernikowo, Lubicz, Obrowo, Wielka Nieszawka, Żławieś Wielka, Kowalewo Pomorskie, Łabiszyn, Nakło nad Notecią, Szubin, a także powiatu toruńskiego. <ul style="list-style-type: none"> • Do słabości przestrzeni powiatu bydgoskiego należy głównie nieuporządkowany stan terenów inwestycyjnych oraz brak planu zagospodarowania przestrzennego. Słabością jest również brak wystarczającej ilości środków finansowych na rozwój infrastruktury komunalnej i transportowej oraz niedostateczna integracja pomiędzy gminami. • Słabościami powiatu toruńskiego są przede wszystkim: niedostosowanie sieci i stanu technicznego dróg do potrzeb ich użytkowników, brak uzbrojonych terenów inwestycyjnych, brak zintegrowanego transportu zbiorowego, duża populacja młodych ludzi nieprzygotowanych do wejścia w życie zawodowe, słaba baza edukacyjna w szkołach prowadzonych przez powiat oraz słabo rozwinięte działania wspierające lub pobudzające rozwój przedsiębiorczości w powiecie. • Niski poziom dostępności europejskich i krajowych metropolii z dużych miast Obszaru Partnerstwa: <ul style="list-style-type: none"> - brak bezpośrednich, regularnych połączeń międzynarodowych w transporcie autobusowym i kolejowym, - brak lotniczych połączeń do europejskich metropolii oraz tzw. „hubów” przesiadkowych czynnikiem uniemożliwiającymi włączenie bydgoskiego lotniska w system połączeń ogólnokrajowych (większość międzynarodowych połączeń z bydgoskiego lotniska stanowią związane z wahadłowymi migracjami zarobkowymi do Wielkiej Brytanii), - brak bezpośrednich, szybkich połączeń w transporcie publicznym z niektórymi dużymi, ważnymi ośrodkami krajowymi i aglomeracjami. • W dużych miastach Obszaru niewielki jest udział nowoczesnych technologii w zarządzaniu ruchem oraz brak nowoczesnego systemu zarządzania ruchem, w tym podsystemów: <ul style="list-style-type: none"> - monitorowania warunków ruchu, - sieciowej koordynacji sygnalizacji świetlnej,
--	---