

<p>drogowym Obszaru Partnerstwa, a także z punktu widzenia zbiorowego transportu autobusowego.</p> <ul style="list-style-type: none">• Obszar Partnerstwa odznacza się dość dobrze rozwiniętą siecią drogową i kolejową. W ostatnich latach zostały przeprowadzone prace modernizacyjne i remontowe znacznie poprawiające ich stan techniczny (w szczególności infrastruktury kolejowej, umożliwiając podniesienie limitu dopuszczalnej prędkości pociągów). Ponadto przez Obszar ten przebiegają dwa międzynarodowe szlaki wodne E40 i E70 oraz występuje unikatowy w skali Europy Bydgoski Węzeł Wodny, a także na jego obszarze zlokalizowany jest Międzynarodowy Port Lotniczy w Bydgoszczy.• Na terenie Obszaru występują połączenia kolejowe i autobusowe z najważniejszymi ośrodkami znaczenia krajowego. Dość dobrze jest rozwinięta sieć połączeń miejskich zapewniająca zadowalające średnie prędkości komunikacyjne publicznego transportu zbiorowego w ramach komunikacji miejskiej zarówno w Bydgoszczy, jak i Toruniu. Z kolei dobrze rozwinięta sieć połączeń kolejowych zapewnia stosunkowo atrakcyjne czasy przejazdu w podróżach dalekobieżnych (do najważniejszych miast w Polsce).• Zmodernizowana sieć kolejowa łącząca dwa największe ośrodki miejskie województwa (BiT City) oraz funkcjonowanie zintegrowanego systemu taryfowego podnoszącego atrakcyjność transportu publicznego.• Rozpoczęcie wdrażania ITS w Bydgoszczy (system obejmuje 51 skrzyżowań), którego celem jest zwiększenie płynności ruchu samochodowego, zmniejszenie strat czasu spowodowanych zatorami, skrócenie czasów podróżowania środkami publicznego transportu zbiorowego, unowocześnienie systemu informacji pasażerskiej oraz optymalne zarządzanie miejscami parkingowymi w obszarze śródmieścia.• Nowoczesny system zarządzania publicznym transportem zbiorowym w Bydgoszczy łącznie z systemem informacji pasażerskiej i ciągła jego rozbudowa.• Istniejące sieci tramwajowe w Bydgoszczy i Toruniu charakteryzujące się dużą zdolnością przewoźową oraz stosunkowo małą wrażliwością na zatłoczenia i stany zatoru na sieci drogowej (znaczna liczba linii tramwajowych prowadzona jest po wydzielonych torowiskach).• Umiejętność dostosowywania oferty usług transportowych przez organizatorów publicznego transportu tramwajowego i	<ul style="list-style-type: none">• Niedostateczna liczba przepraw mostowych w miastach stołecznych Obszaru.• Przejazdy kolejowe w poziomie jezdni niektórych ważnych dróg (np. droga krajowa nr 56, 80, 25, czy droga wojewódzka nr 244) powodujące zwiększenie kosztów transportu drogowego.• Zbyt mała długość sieci drogowej przystosowana do ciężkiego towarowego transportu samochodowego.• Zbyt mała liczba miejsc obsługi pasażerów transportu drogowego oraz niedostateczne ich urządzenie.• Brak autostrad i dróg ekspresowych w bezpośrednim otoczeniu Bydgoszczy największego miasta Obszaru (autostrada A1 oddalona od Bydgoszczy o ponad 50 km).• Brak szybkiego połączenia drogowego pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem (S-10).• Bardzo słabo rozwinięta oferta krajowych podróży lotniczych oraz słaba oferta transportu lotniczego międzynarodowego, na co główny wpływ ma lokalizacja Bydgoskiego Portu Lotniczego, będącego w oddziaływaniu silnych portów lotniczych w Poznaniu i Gdańsku.• Niska atrakcyjność czasowa transportu lotniczego na połączeniach krajowych (czasy dojazdu do lotnisk, czasy odpraw pasażerskich oraz wysokie ceny biletów zwłaszcza krajowych lotów regularnych).• Niedocenianie żeglugi śródlądowej w systemie transportowym oraz w zakresie turystyki wodnej.• Bardzo niska klasa techniczna szlaków wodnych uniemożliwiająca wykorzystanie ich do przewozów towarowych oraz pasażerskich.• Niedostateczne wykorzystywanie pod względem rekreacji i wypoczynku terenów położonych przy rzekach przepływających przez miasta Obszaru.• W miastach stołecznych Bydgoszczy i Toruniu sieć dróg rowerowych wykazuje charakter fragmentaryczny i niespójny. Obecnie, z reguły inwestycje dotyczące rozbudowy układu dróg rowerowych prowadzone są wspólnie z budową, przebudową, czy remontem elementów infrastruktury drogowej. Stanowczo za rzadko buduje się nowe drogi rowerowe (łącznie z infrastrukturą towarzyszącą) jako wydzielone ciągi. Zbyt mało prowadzonych jest remontów lub modernizacji istniejących sieci dróg rowerowych (np. wymiana nawierzchni z fazowanej kostki brukowej na nawierzchnię asfaltową).• Niespójna sieć i często niska jakość dróg rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych w
---	---