

- Wdrażanie przez pozostałe większe ośrodki miejskie na Obszarze Partnerstwa z coraz większym powodzeniem polityki płatnych parkingów na obszarach o dużym zagęszczeniu obiektów ruchotwórczych, umożliwiającej stymulowanie podaży i popytu na miejsca parkingowe.
- Stopniowe porządkowanie problemów związanych z parkowaniem pojazdów przy projektowaniu nowych elementów infrastruktury kubaturowej.
- Duże znaczenie Portu Lotniczego w Bydgoszcy dla mieszkańców BTOF, umożliwiającego im szybkie połączenia drogą lotniczą z wybranymi ośrodkami w kraju i zagranicą. Atrakcyjność tego portu dla mieszkańców wynika także z:
 - dogodnego położenia w centralnej części województwa kujawsko-pomorskiego, bliskiej odległości od centrum Bydgoszcy (~3,5 km), regularnej codziennej autobusowej komunikacji miejskiej (bezpośrednia linia nr 80 na trasie Dworzec Główny – Port Lotniczy),
 - dobrej dostępności transportem drogowym poprzez drogi krajowe nr 5 i 25 (węzeł „Lotnisko”) oraz poprzez drogę krajową nr 10 (węzeł „Stryszek),
 - ustabilizowanych warunków pogodowych (niezakłócona żegluga powietrzna w ciągu całego roku),
 - nowoczesnego terminalu i zmodernizowanej infrastruktury lotniskowej,
 - relatywnie niskich opłat handlingowych, które podlegają indywidualnym negocjacjom.
- Duży potencjał rozwojowy Bydgoskiego Portu lotniczego:
 - obszar o promieniu 100 km od lotniska zamieszkiwany jest przez blisko 3 mln osób,
 - terminal o powierzchni 7 tys. m² ma przepustowość równą 500 tys. pasażerów rocznie, spełniając wymogi stawiane lotniskom w UE,
 - przepustowość pasa startowego wynosi 15 operacji wykonanych w ciągu godziny. Terminal posiada również 7 stanowisk check-in i 2 gate’y – z czego jeden jest przewidziany do obsługi ruchu międzynarodowego wraz ze stanowiskami kontroli paszportowej, a drugi do obsługi ruchu krajowego.
- Funkcjonowanie w sezonie letnim w Bydgoszcy i Toruniu tramwaju wodnego.
- Rewitalizacja Bydgoskiego Węzła Wodnego, a także coraz lepsze jego wykorzystywanie pod