

Ocenia się, że główne węzły i stacje kolejowe posiadają sieci kanalizacji deszczowo-przemysłowej wyposażone w urządzenia podczyszczające (osadniki, separatory). Także wszystkie torowiska na opisywanym terenie posiadają odwodnienie zbierające wody opadowe, wykonane zgodnie z wymaganiami technicznymi określonymi w ustawie z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007 r. nr 16, poz.94, z późn.zm.) w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Gospodarka wodno-ściekowa na terenach kolejowych jest bardzo zaniedbana. Część obiektów odprowadza ścieki do kanalizacji miejskiej lub gminnej. Wiele obiektów nie posiada obecnie wymaganych prawem pozwoleń, choć wcześniej takie pozwolenia funkcjonowały. Przykładem jest obiekt o znaczących rozmiarach, jak również mogący mieć duży wpływ na środowisko - Lokomotywnia Kluczyki. Stan ten wynika z niejasności prawnych dotyczących spraw własnościowych pomiędzy poszczególnymi spółkami kolejowymi.

Należy doprowadzić do modernizacji istniejących rozwiązań w zakresie gospodarki ściekowej i unormowania formalno-prawnego korzystania z wód przez główne obiekty kolejowe.

### **Transport lotniczy**

Na analizowany obszarze usytuowany jest jeden port lotniczy prowadzący ruch pasażerski i towarowy – Międzynarodowy Bydgoski Port Lotniczy im. I. J. Paderewskiego w Bydgoszczy. Zlokalizowany jest on w południowo-zachodniej części miasta, około 3 km od centrum, na osiedlu Szwederowo. Port położony jest na terenie gminy Bydgoszcz oraz częściowo na terenie gminy Białe Błota, przy drodze krajowej stanowiącej wspólny przebieg dla dróg nr 5 i 25. Od południa, wschodu i zachodu otoczony jest Puszcza Bydgoską, a od północy graniczy z bydgoskimi osiedlami: Szwederowo i Górzyskowo.

Wody opadowe z dróg wewnętrznych lotniska i pasa startowego spływają do kanałów krytych lub otwartych. Studzienki ściekowe w kanałach połączone są z kolektorami przykanalikami. Trasy kolektorów prowadzone są wzdłuż krawędzi dróg wewnętrznych lotniska oraz pasa startowego w odległości nie mniejszej niż 5 m. Z uwagi na uszkodzenia mechaniczne kanałów i studzienek oraz zapiaszczenie system urządzeń zbierających wody opadowe, wymaga remontu lub odtworzenia.

Wzdłuż drogi startowej i drogi kołowania ułożony został drenaż wykonany z rurek ceramicznych Ø50 (dreny) i Ø10 (zbieracze) na głębokości 1 - 1,3 m p.p.t. Po ponad 60-letniej eksploatacji nie spełniają już one swojej funkcji.

Całość wód opadowych z terenów utwardzonych o nawierzchni szczelnej, z części lotniczej odprowadzana jest kolektorami „A” i K-4 do rowów otwartych W-1 i W-2, a następnie do rzeki Brdy. Kolektory K „A” - K „E” i K1 - K9 zbudowane są z rur betonowych i żelbetowych o średnicach Ø300 - Ø1000 mm. Rury posadowione są na ławach betonowych grubości 150 - 200 mm. Studzienki rewizyjne prostokątne przykryte są beleczkami stalowymi i żelbetowymi. W miejscach włączenia przykanalików i kolektorów zabudowano studzienki rewizyjne z osadnikami. Zebrane w studzienkach osady usuwane są na w miarę potrzeb.

Wojewoda Kujawsko-Pomorski, decyzją nr WSiR-III-EŚ/6811/24/06 z dnia 19 września 2006 r., udzielił Portowi Lotniczemu Bydgoszcz S.A. pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych naziemnego ruchu lotniczego. Na terenie lotniska kolektorem K-4 i wylotem W-2 ze zlewni ZII z powierzchni ogólnej 27,71 ha do rowu otwartego. Rów ten za granicą obiektu tworzy ciek