

wodny mający ujście do rzeki Brdy w rejonie Mostu Pomorskiego w Bydgoszczy. Odprowadzenie wody w ilości 716 dm³/s odbywa się wylotem zlokalizowanym na działce nr 20/3 LP, obręb 123, miasto Bydgoszcz. Pozwolenia udzielono na czas określony do 19 września 2016 r. Stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych mierzone na wylocie z zakrytego systemu kanalizacyjnego do rowu W2 nie będą przekraczały wartości:

- zawiesina ogólna 100 mg/dm³,
- substancje ropopochodne 15 mg/dm³.

Ścieki opadowe z parkingów i powierzchni utwardzonych wokół terminala trafiają do separatora lamelowego UNICON 20/200 (zlokalizowanego przy parkingu dla osób niepełnosprawnych), a stamtąd do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej kierującej ścieki do dawnej Jednostki Wojskowej, skąd kierowane są do sieci miejskiej. Z dachu terminala odprowadzane jest około 50% wód opadowych i w tym celu zaprojektowano „zielone dachy”, aby gromadziły część wód opadowych. Deszczówka z terenu bazy technicznej kierowana jest wprost do sieci dawnej Jednostki Wojskowej. Sieć kanalizacji deszczowej w rejonie terminala zaplanowano na przepływ maksymalnie wynoszący 180 l/s.

Obecny stan zabezpieczenia terenu lotniska w Bydgoszcz odpowiada wymogom prawnym, przy czym przy ewentualnym planowaniu rozbudowy terminala należy odpowiednio zwiększyć przepustowość urządzeń oczyszczających ścieki deszczowe.

Transport wodny

Na terenie opracowania drogami wodnymi są „śródlądowe drogi wodne” wg RZGW Gdańsk: Wisła (725 – 790 km), Brda (0,0 – 14,4 km) i Kanał Bydgoski (km 0,0 – 0,4 km). Główny węzeł wodny znajduje się w Bydgoszczy, gdzie krzyżują się korytarze wodne wschodnioeuropejskiego i zachodnioeuropejskiego systemu śródlądowych dróg wodnych. Główne wykorzystanie transportowe (żeglugowe) występuje na trasie dróg wodnych E 70 i E40, przy których znajdują się porty rzeczne: port handlowy żeglugi śródlądowej w Bydgoszczy, Port Drzewny w Bydgoszczy, Port Drzewny w Toruniu, Port Zimowy w Toruniu.

Dotychczasowe funkcjonowanie śródlądowego transportu wodnego nie ma większego wpływu na stan rzek znajdujących się w Obszarze Partnerstwa, co wynika ze stosunkowo niedużego ruchu jednostek pływających. Przewiduje się, że stan nie ulegnie istotnej zmianie w przyszłości.

13.3. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA

Transport samochodowy

Badania stanu zanieczyszczenia powietrza w ramach monitoringu środowiska prowadzone są przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Bydgoszczy. W 2013 r. na obszarze obszaru objętego analizą zlokalizowanych było 12 punktów monitoringowych, z których 10 było na terenie aglomeracji Bydgoszcz i Toruń, pozostałe dwa są punktami charakterystycznymi dla powiatów toruńskiego i bydgoskiego. Przeprowadzono pomiary typowych dla terenów zurbanizowanych zanieczyszczeń. W tabl. 13.7. podano wartości średnie roczne badanych substancji na terenie poszczególnych stacji.