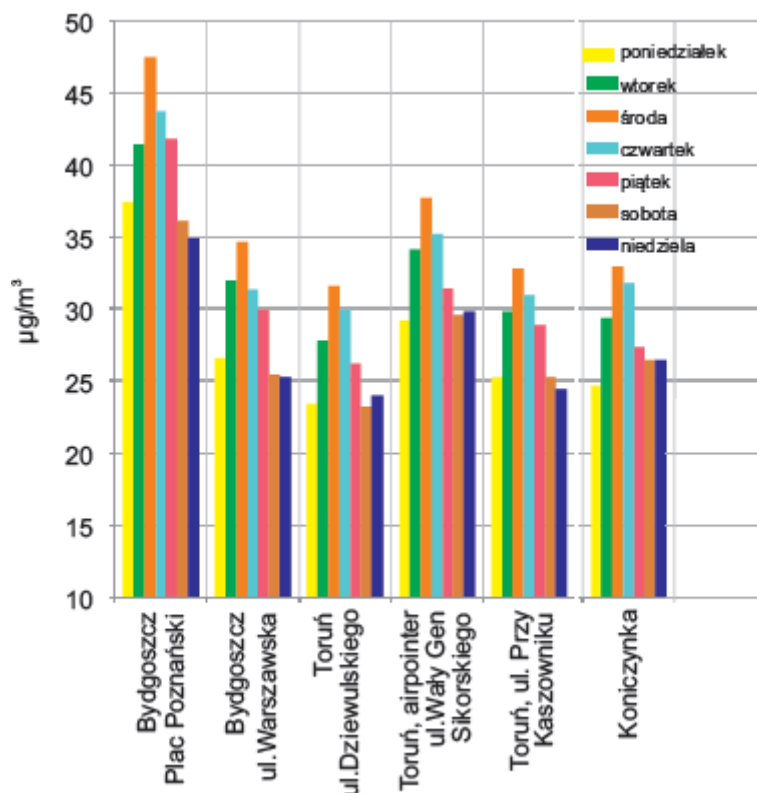


amplituda wystąpiła na stacji komunikacyjnej przy Placu Poznańskim w Bydgoszczy - 21,7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Również na tej stacji komunikacyjnej zanotowano najwyższy poziom stężeń średnio w ciągu 19 godzin w ciągu doby. Na rys. 13.1. przedstawiono zróżnicowanie stężeń pyłu zawieszonego PM10 w zależności od dnia tygodnia (cykliczność tygodniowa).



Rys. 13.1. Rozkład stężeń pyłu zawieszonego w poszczególnych dniach tygodnia (źródło: Raport o stanie środowiska w roku 2013, WIOŚ Bydgoszcz)

Najmniejsze zanieczyszczenie wystąpiło średnio w 2013 roku w dni wolne od pracy (sobota-niedziela), a na czterech w poniedziałek, natomiast największe w środę (11 stacji). Różnice między stężeniami średnimi z poszczególnych dni sięgają do 12,56 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (Plac Poznański w Bydgoszczy).

Poniżej dokonano oszacowania wielkości emisji zanieczyszczeń powietrza z dróg krajowych i wojewódzkich znajdujących się na terenie ocenianego obszaru (tabl. 13.8). W obliczeniach uwzględniono długości dróg oraz potoki pojazdów przyjęte dla roku 2015 na podstawie danych opracowanych przez Fundację „Rozwój UTP” (Studium transportowe województwa kujawsko-pomorskiego). Wielkość emisji zanieczyszczeń z dróg jest uzależniona od bardzo wielu czynników. Jednym z obecnie stosowanych narzędzi do prognozowania emisji zanieczyszczeń powietrza pochodzących od pojazdów jest model COPERTIV. Uwzględnia on 3 rodzaje emisji – emisję gorącą od pojazdów w ruchu, emisję zimną – podczas rozruchu, emisję parowania związaną z eksploatacją samochodów. W przypadku emisji pochodzącej z dróg krajowych i wojewódzkich udział emisji zimnej i eksploatacyjnej jest pomijalny w stosunku do emisji gorącej. W obliczeniach dokonano wielu przybliżeń – średnia prędkość pojazdów – 80 km/h dla dróg krajowych, 60 km/h dla dróg wojewódzkich, udział pojazdów ciężkich 13%.