

258	Silno-Obrowo	15,2	570	0,0015	0,0058	0,0004	0,0004	0,0004	0,0018	0,0005
394	Przyłubie - Solec	8,3	1200	0,0018	0,0067	0,0005	0,0005	0,0004	0,0021	0,0006
499	Ostaszewo-Mirakowo	7,4	2500	0,0033	0,0125	0,0009	0,0009	0,0008	0,0039	0,0011
546	Zławieś-Łubianka	13	6180	0,0142	0,0542	0,0041	0,0041	0,0036	0,0169	0,0049
549	Fordon-Strzyżawa	1,3	4600	0,0011	0,0040	0,0003	0,0003	0,0003	0,0013	0,0004
550	Chełmża - Unisław	25,2	5220	0,0233	0,0887	0,0067	0,0067	0,0059	0,0276	0,0080
551	Strzyżawa - Chełmża	48,2	8600	0,0735	0,2795	0,0212	0,0212	0,0186	0,0870	0,0252
552	Różankowo-Lubicz	17,3	5400	0,0166	0,0630	0,0048	0,0048	0,0042	0,0196	0,0057
589	Grzywna - Chełmża	4,2	2600	0,0019	0,0074	0,0006	0,0006	0,0005	0,0023	0,0007
599	Mirakowo-Gronowo	1,4	3650	0,0009	0,0034	0,0003	0,0003	0,0002	0,0011	0,0003
646	Turzno-Brzeźno	2,78	530	0,0003	0,0010	0,0001	0,0001	0,0001	0,0003	0,0001
649	Pluskowęsy-Sierakowo	12,1	550	0,0012	0,0045	0,0003	0,0003	0,0003	0,0014	0,0004
654	Silno-Grabowiec	6,5	2500	0,0029	0,0110	0,0008	0,0008	0,0007	0,0034	0,0010
657	Złotoria Lubicz	7,7	1500	0,0020	0,0078	0,0006	0,0006	0,0005	0,0024	0,0007
SUMA:				1,4076	5,3505	0,4060	0,4060	0,3568	1,6662	0,4060

Transport kolejowy

Sieć kolejowa na terenie powiatów bydgoskiego i toruńskiego w większości jest siecią zelektryfikowaną, niestanowiącą źródła zanieczyszczeń do powietrza. Wyjątek stanowią dwie linie nr 356 Poznań – Bydgoszcz oraz linia kolejowa nr 27 Sierpc –Toruń. Są to linie jednotorowe obsługujące głównie przewozy pasażerskie o charakterze lokalnym. Natężenie ruchu pociągów na obydwu liniach nie przekracza kilku pociągów na dobę i związana z nim emisja zanieczyszczeń do powietrza nie powoduje istotnych zmian w środowisku.

Wpływ transportu kolejowego na stan zanieczyszczenia powietrza jest niewielki. Odcinki linii nieelektryfikowanych znajdują się na terenach słabo zurbanizowanych, gdzie nie występują przekroczenia stężeń dopuszczalnych.

Transport lotniczy

Funkcjonowanie portu lotniczego jest związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza z silników spalinowych statków powietrznych w czasie operacji startów i lądowań, pojazdów utrzymania technicznego płyty lotniska, pojazdów dowożących pasażerów, odladaniem samolotów oraz płyty lotniska.

Wielkości emisji w przypadku samolotów i pojazdów obsługi są niewielkie i nie wpływają w sposób istotny na stan powietrza w tym rejonie miasta. Emisja ze środków transportu związanych z dowozem pasażerów na lotnisko i obsługą parkingu dla samochodów osobowych na 400 miejsc ma również zasięg lokalny i jest porównywalna z emisją z parkingów centr handlowych jakie znajdują się w różnych rejonach miasta Bydgoszczy.