

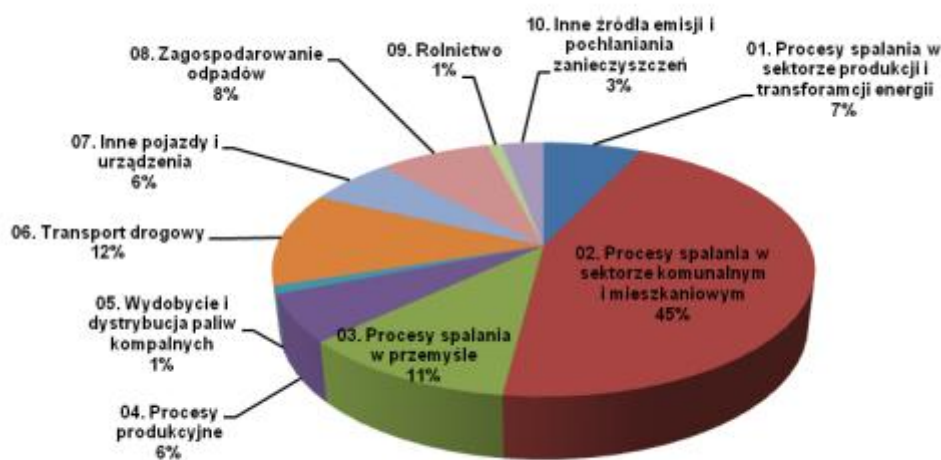
Na terenie lotniska znajdują się zbiorniki paliwa lotniczego oraz paliwa dla pojazdów obsługi. Dostawy i przeładunek paliw jest również źródłem emisji zanieczyszczeń, lecz całkowicie pomijalnym z innymi emisjami.

### Transport wodny

Dotychczasowe funkcjonowanie transportu wodnego nie ma większego wpływu na stan wymienionych rzek. Wynika to ze stosunkowo niedużego ruchu jednostek pływających. Przewiduje się, że stan nie ulegnie istotnej zmianie w przyszłości.

### Działania w celu obniżenia poziomów zanieczyszczeń powietrza

Dla przypadków wystąpienia przekroczenia poziomów dopuszczalnych jakości powietrza na danym obszarze opracowywane są dokumenty strategiczne – Programy Ochrony Powietrza. Program Ochrony Powietrza jest dokumentem, który wskazuje istotne powody (źródła) występowania przekroczeń zanieczyszczeń powietrza, określa skuteczne i możliwe do zrealizowania działania, których wdrożenie spowoduje obniżenie poziomu zanieczyszczeń co najmniej do poziomu dopuszczalnego, w zakresie zanieczyszczenia którego on dotyczy. Analizy źródeł zanieczyszczeń wykazały, że udział emisji zanieczyszczeń ze źródeł komunikacyjnych w przypadku pyłu PM<sub>10</sub> wynosi około 12% w całej emisji (rys. 13.2).



Rys. 13.2. Udział pyłu zawieszonego w ogólnej ilości zanieczyszczenia (źródło: BSIPP Ekometria – POP dla aglomeracji Bydgoszcz PM<sub>10</sub>)

Na terenie obszaru funkcjonalnego bydgosko-toruńskiego (BTOF) przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu zaobserwowano na terenie aglomeracji Bydgoszcz - w zakresie pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> i na terenie miasta Toruń - w zakresie pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub>. Programy zostały również utworzone dla zanieczyszczeń, dla których występuje zagrożenie niedotrzymania poziomów docelowych i tak jest w przypadku benzoapirenu, arsenu oraz pyłu zawieszonego PM<sub>2,5</sub>. Programy zostały przyjęte do realizacji uchwałami Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego: