

ciągach ulic o dwóch jezdniach, o dobrym stanie nawierzchni, zaopatrzonych w odpowiednią infrastrukturę dla niechronionych uczestników ruchu (sygnalizacja świetlna, kładki dla pieszych, itp.). Obniżone wartości limitów prędkości zastosowano na tych elementach sieci drogowej, których cechy geometryczne lub techniczno-eksploatacyjne nie zapewniają odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu dla administracyjnych limitów prędkości.

Dodatkowo, zwiększenie skuteczności środków prawnych ograniczających prędkość i poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu uzyskano (głównie na terenach osiedli mieszkaniowych) stosując tzw. strefy zamieszkania i strefy ruchu uspokojonego z obowiązującymi w tych strefach limitami prędkości. Natężenie ruchu na drogach w Bydgoszczy jest wysokie w stosunku do przepustowości odcinków dróg. W niektórych miejscach tworzą się stany zatoru, co wynika z faktu, że potrzeby ruchu przekraczają przepustowość elementów sieci drogowej.

Wszystkie tereny chronione pod względem akustycznym na obszarze Bydgoszczy identyfikuje mapa wrażliwości hałasowej, zaktualizowana na etapie opracowania Mapy akustycznej. Przedstawia ona rozkład dopuszczalnych poziomów hałasu na rozpatrywanym obszarze, w zależności od sposobu zagospodarowania terenu i jego funkcji, z odniesieniem do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub, w przypadku ich braku, na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania terenów. Tereny chronione zajmują w obszarze Bydgoszczy prawie 1/4 powierzchni miasta, natomiast w obszarze Torunia 1/5 powierzchni miasta. Rodzaje i wielkości terenów chronionych na terenie miast na prawach powiatu Obszaru Partnerstwa zestawiono w tabl. 13.9

Tabl. 13.9.

Rodzaje i wielkości terenów chronionych na terenie miast Bydgoszczy i Torunia			
Lp.	Rodzaj obszaru	Wielkość obszaru [ha]	
		Bydgoszcz	Toruń
1	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	338	626
2	Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	128	66
3	Tereny szpitali w miastach	59	13
4	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	467	110
5	Tereny zabudowy zagrodowej	13	38
6	Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	1 346	430
7	Tereny mieszkaniowo-usługowe	1 396	424
8	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	327	—
<b>SUMA:</b>		<b>4 074</b>	<b>2 109</b>
Źródło: Program ochrony przed hałasem dla miasta Bydgoszczy i Program ochrony przed hałasem dla miasta Torunia			

Na poziom hałasu w otoczeniu tras komunikacyjnych ma wpływ:

- liczba pojazdów przejeżdżających w jednostce czasu, w tym ruch wewnętrzny i tranzytowy,
- rodzaj samochodów i ich stan techniczny,
- rodzaj, jakość i stan nawierzchni dróg,