

- zmienność ruchu wymuszona przez jego określoną organizację ruchu (np. obowiązujące ograniczenia prędkości),
- rzeczywista prędkość potoku ruchu.

Tereny zagrożone hałasem drogowym w Bydgoszczy położone są wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych:

- drogi krajowej Nr 5 (E 261):
 - Alei Kard. Wyszyńskiego,
 - Alei Jana Pawła II,
- drogi krajowej Nr 25:
 - ul. Nad Torem,
 - ul. Grunwaldzkiej,
 - ul. Grudziądzkiej,
 - ul. Poznańskiej,
 - ul. Kujawskiej,
 - Alei Jana Pawła II,
- drogi krajowej Nr 80:
 - ul. Toruńskiej,
 - ul. Fordońskiej,
- drogi wojewódzkiej Nr 223:
 - ul. Szubińskiej,
- pozostałych dróg w mieście np.:
 - ul. Nakielskiej,
 - ul. Inowrocławskiej,
 - ul. Żwirki i Wigury,
 - ul. Glinki,
 - ul. Brzozowej,
 - ul. Jagiellońskiej,
 - ul. Wojska Polskiego,
 - ul. Kamiennej.

Podobnie, jak na obszarze miasta Bydgoszczy najwyższe przekroczenia w Toruniu występują wzdłuż ciągów komunikacyjnych:

- drogi krajowej nr 15:
 - ul. Poznańskiej,
 - ul. Olsztyńskiej,
- drogi krajowej nr 91:
 - ul. Łódzkiej,

Z pozostałych ulic w Toruniu przekroczenia poziomów dopuszczalnych o wartościach powyżej 5 dB obserwuje się tylko na ulicy Żwirki i Wigury, która ma charakter typowej drogi lokalnej. W przypadku pozostałych terenów zagrożonych hałasem przekroczenia są w przedziale 0-5 dB.

Analiza danych na podstawie mapy akustycznej miasta Bydgoszczy wykazuje, że hałas drogowy obejmuje swoim zasięgiem znaczną część miasta i powoduje największe przekroczenia poziomów dopuszczalnych do 10-15 dB na fasadach budynków przy głównych