

Na odcinku autostrady A1 przechodzącym przez obszar BTOF zlokalizowanych jest na terenie gmin Chełmża, Łysomice, Lubicz 69 ekranów akustycznych o łącznej długości 14874 m. Na terenie gmin miasto Toruń, Wielka Nieszawka zlokalizowano 6 ekranów akustycznych, o łącznej długości 644,5 m.

Wykonane w roku 2013 pomiary hałasu wokół odcinka Autostrady A1 na terenie BTOF wykazały przekroczenia wartości poziomu dopuszczalnego dla pory dziennej w 6 punktach poniżej 2 dB (granica błędu pomiarowego), natomiast przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla pory nocnej zaobserwowano w 30 punktach, przy czym w 11 przypadkach były to przekroczenia rzędu 6 dB w pozostałych przekroczenia wynosiły 1 dB.

Pomiary hałasu prowadzone w ramach monitoringu przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Bydgoszczy mają charakter cykliczny. W latach 2012-2013 na terenie powiatów toruńskiego i bydgoskiego pomiarami była objęta tylko strefa miasta Koronowo.

W 2012 roku w Koronowie, w ramach monitoringu hałasu drogowego, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska wykonał pomiary poziomu dźwięku w porze dziennej i nocnej. Pomiary przeprowadzono na 4 stanowiskach, na granicy linii pierwszej zabudowy, na wysokości 4,0 m od podłoża. Punkty badawcze zlokalizowano przy ulicach: Szosa Kotomierska, gdzie droga krajowa nr 56 przebiega w odległości ok. 15 m od zabudowy jednorodzinnej, Paderewskiego – droga miejska znajduje się w odległości ok. 2,5 m od linii zabudowy wielorodzinnej, Alei Wolności – droga miejska przebiega w odległości ok. 42 m od linii zabudowy wielorodzinnej, Ogrodowa – droga miejska znajduje się w odległości ok. 8 m od linii zwartej zabudowy jednorodzinnej. Na stanowisku przy ul. Aleja Wolności pomiar realizowany był metodą ciągłą, z 1-godzinną rejestracją sygnału. Badania wykonywano zarówno w dni powszednie, jak i wolne od pracy. W punktach monitorowanych w 2012 roku na terenie Koronowa, długookresowy poziom dźwięku dla doby wahał się od 61,7 dB do 67,1 dB, dla pory nocy – od 51,0 dB do 56,4 dB. Wyniki pomiarów wykazują dB dla pory doby na linii zabudowy jedynie na stanowisku pomiarowym przy ul. Szosa Kotomierska. Ulica ta stanowi ciąg drogi krajowej nr 56, z natężeniem ruchu 442 P/h w porze dziennej i 5% – udziałem pojazdów ciężkich. W pozostałych monitorowanych punktach w 2012 roku nie odnotowano przekroczeń dopuszczalnych długookresowych norm hałasu, a natężenie ruchu pojazdów wahało się w granicach od 239-442 P/h dla pory dziennej, z 2-8% udziałem pojazdów ciężkich oraz od 13-70 P/h w porze nocnej i z 3-13% udziałem pojazdów ciężkich. Obliczone wartości długookresowego średniego poziomu dźwięku przedstawiono w tabeli 4.5. Porównanie wyników aktualnych badań hałasu generowanego przez komunikację samochodową w Koronowie, z poziomami rejestrowanymi w 2005 roku, nie wskazuje na znaczącą poprawę jakości klimatu akustycznego miasta. Średni poziom dźwięku w porze dziennej od komunikacji drogowej dla miasta w 2005 roku wynosił 63,8 dB, a w 2012 roku – 62,6 dB.

W roku 2012 wprowadzone zostały zmiany wartości poziomów dopuszczalnych hałasu. W wyniku tych zmian zaobserwowano znaczące zmniejszenie się powierzchni terenów miast narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu. Duża dynamika zmian w sieci dróg miejskich, okresowe remonty i objazdy utrudniają porównanie wyników pomiarów z różnych lat. Wzrost natężenia ruchu pojazdów sugeruje potencjalny wzrost poziomu emisji hałasu, a jednocześnie zachodzący postęp technologiczny i wymiana taboru, poprawa stanu i jakości nawierzchni, przeciwdziałają temu zjawisku. Na terenie miasta Bydgoszczy prowadzony jest monitoring hałasu w 10 stałych punktach zlokalizowanych przy głównych arteriach