

określonych dla zabudowy zagrodowej (taka dominuje w terenach pozamiejskich). Problem przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu jest niedostatecznie zauważany przez zarządców dróg podczas prowadzonych modernizacji, głównie z powodu rozproszonej zabudowy i braku skarg mieszkańców. Na takich obszarach stosowanie zabezpieczeń akustycznych w postaci ekranów jest nieuzasadnione ekonomicznie, a samo działanie w postaci ograniczenia prędkości bywa niezadowalającym z punktu widzenia osiągnięcia wartości dopuszczalnych. Istotne znacznie dla poprawy sytuacji miałyby wprowadzenie zapisów do miejscowych planów zagospodarowania, o konieczności odsunięcia linii zabudowy mieszkalnej np. do 30 m od osi drogi (szczegółowo odległość należałoby wyznaczyć dla poszczególnych odcinków dróg obliczeniowo).

Dla dróg pozamiejskich, dla których średnie prędkości są powyżej 80 km/h wzrost natężenia ruchu przekłada się bezpośrednio na wzrost poziomu hałasu. Postęp technologiczny dotyczący obniżenia hałaśliwości pojazdów nie ma dużego znaczenia, gdyż dla wyższych prędkości dominuje hałas powodowany na styku opona – nawierzchnia i w tym zakresie poza „cichymi” nawierzchniami od wielu lat nie ma poprawy (opony zimowe coraz częściej stosowane powodują wzrost emitowanego hałasu). W tabl. 13.13 przedstawiono równoważne poziomy dźwięku na wybranych drogach krajowych i wojewódzkich w zależności od pory doby i odległości od osi drogi.

Tabl. 13.7.

Równoważne poziomy dźwięku na wybranych drogach krajowych i wojewódzkich w zależności od pory doby i odległości od osi drogi								
Numer drogi	Odcinek drogi	Dobowe natężenie ruchu pojazdów	Okres doby				Poziom średniodobowy	
			pora dzienna		pora nocna		w odległości 15 m od osi drogi	w odległości 30 m od osi drogi
			Poziom równoważny w odległości 15 m od osi drogi	Poziom równoważny w odległości 30 m od osi drogi	Poziom równoważny w odległości 15 m od osi drogi	Poziom równoważny w odległości 30 m od osi drogi		
[-]	[-]	[poj./dobe]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
<b>Drogi krajowe</b>								
A1	Otłoczyn-Lubicz	29080	74,0	64,7	65,9	56,6	72,6	63,3
A1	Lubicz - Chełmża	25000	73,3	64,1	65,2	56	71,9	62,7
5	Żnin - Bydgoszcz	12100	70,2	60,9	62,1	52,8	68,7	59,5
5	Bydgoszcz Świecie	25500	73,3	64,1	65,2	56	71,9	62,7
10	Bydgoszcz-Toruń	30920	74,3	65,0	66,2	56,9	72,8	63,6
10	Toruń - Czernikowo	12500	70,5	61,3	62,4	53,0	69,1	59,8