

## Transport kolejowy

Na terenie miasta Bydgoszczy przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu kolejowego występują na niewielkiej powierzchni miasta wynoszącej około 0,05%. Tereny zagrożone hałasem kolejowym zlokalizowane są w obrębie osiedli: Jary, Okole, Zawisza i Siernieczek, a wielkości przekroczeń znajdują się w przedziale od 0- 5dB.

Na terenie miasta Torunia problem uciążliwości powodowanej przez hałas kolejowy dotyczy tylko lewobrzeżnej części miasta, gdzie linie kolejowe przebiegają w zwartej zabudowie mieszkaniowej wielorodzinnej. Hałasem kolejowym zagrożonych jest 0,005% ludności Torunia.

Wielkości przekroczeń zawarte są w przedziale do 5 dB. Przekroczenia wartości dopuszczalnych występują w rejonie dworca PKP Kluczyki, Dworca Głównego oraz na osiedlu Rudak z zabudową jednorodzinną.

Na terenach pozamiejskich brak jest danych pomiarowych, natomiast prognozy nie są miarodajne ze względu na brak informacji dotyczących liczby i długości pociągów towarowych. Ich natężenie jest nieustalone w czasie co do liczby pociągów w ciągu doby, jak również rozkładu w porze dnia i nocy.

## Transport lotniczy

Według danych Urzędu Miasta (Projekt POS) hałas lotniczy nie przekracza dopuszczalnych norm. Jedynie na terenie Osiedla Glinki notuje się niewielkie przekroczenia (rzędu 2-4dB) dopuszczalnych poziomów hałasu (9 budynków zlokalizowanych w strefie najniższych przekroczeń dla wskaźnika  $L_{DWN}$  i 26 dla wskaźnika LN).

Analiza akustyczna przeprowadzona w ramach opracowanego Raportu o oddziaływaniu na środowisko dla „Rozbudowy Lotniska Bydgoszcz- Szwederowo” (Eko-konsult, Gdańsk 2011) określa rzeczywisty zasięg oddziaływania lotniska. W porze dziennej izofona dopuszczalnego poziomu dźwięku równa 60 dB nie obejmuje terenów zabudowy mieszkaniowej. Mniej korzystna sytuacja jest dla pory nocnej, gdzie zasięg izofony 50 dB wchodzi w kierunku wschodnim na obszar osiedla mieszkaniowego Glinki, a w kierunku zachodnim dochodzi do skraju miejscowości Białe Błota.

Na terenie lotniska znajduje się szereg urządzeń będących źródłem promieniowania elektromagnetycznego. Są to urządzenia:

- wieża Ośrodka Kontroli Ruchu Lotniczego,
- urządzenia naprowadzania ILS/DME,
- wieża radarowa kontroli obszaru,
- radiolatarnia nawigacyjna,
- wieże telekomunikacyjne.

Urządzenia te stanowią źródło promieniowania elektromagnetycznego w różnym zakresie częstotliwości.

## Transport wodny

Emisja hałasu z silników napędowych jednostek pływających ma ograniczony zasięg i nie obejmuje ona terenów chronionych akustycznie. Jego oddziaływanie dotyczy terenów wodnych, które nie podlegają ochronie akustycznej. Stąd uważa się, że transport wodny nie jest znaczącym źródłem emisji hałasu do środowiska.