

13.5. ODPADY

Eksploatacja szklaków komunikacyjnych wiąże się z powstawaniem odpadów i są to głównie odpady komunalne wytwarzane przez podróżujących i zbierane do koszy ulicznych, peronowych itp. Niemniej jednak eksploatacja dróg oraz urządzeń ochrony środowiska we właściwym stanie jest również źródłem odpadów. Są to odpady o kodzie 20 0303 – odpady z czyszczenia dróg i placów oraz odpady o kodach 13 05 01, 13 05 02, 13 05 08 z czyszczenia osadników i separatorów.

Gospodarka odpadami pochodzącymi z dróg jest często zlecona różnym podmiotom, które wykonują usługi czyszczenia. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy wytwórca odpadów jest zobowiązany składać informację o wytworzonych odpadach do Urzędu Marszałkowskiego.

Czyszczenie ulic poprzez zamiatanie prowadzone jest tylko na terenach miejskich, na terenach niezabudowanych odpady nie są zbierane, lecz w sposób mechaniczny są one zdmuchiwane strugami powietrza od przejeżdżających pojazdów do rowów przydrożnych.

W roku 2013 odpadów o kodzie 20 03 03 z czyszczenia dróg i placów na terenie powiatu bydgoskiego powstało - 2 195 Mg, na terenie powiatu toruńskiego – 5 413 Mg (wg informacji z bazy Urzędu Marszałkowskiego).

Wielkości te budzą wiele wątpliwości w porównaniu ze zużyciem środków uszarniających jakie miało miejsce w roku 2013 na terenie miasta Bydgoszczy :

- piasek - 3 044 Mg,
- chlorek wapnia – 8 500 Mg,
- chlorek sodu – 88 000 Mg.

Odpady z separatorów zanieczyszczeń ropopochodnych są usuwane przez podmioty posiadające zezwolenia na wytwarzanie tego typu odpadów. Nie jest prowadzona przez zarządców dróg ewidencja ilości wytworzonych tego typu odpadów.

13.6. WNIOSKI DOTYCZĄCE OCENY STANU ŚRODOWISKA

A. Wnioski z oceny zagrożeń i stopnia zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego w rejonie tras drogowych

- Sieć drogowa na obszarze opracowania jest mocno zróżnicowana pod kątem systemów odwodnienia i wyposażenia w urządzenia oczyszczające.
- Na terenach miast wojewódzkich – Bydgoszczy i Torunia sieć drogowa ulic jest w większości odwadniana poprzez kanalizację deszczową rozdzielczą i niekiedy ogólnospławną.
- Kanalizacja deszczowa występuje też fragmentarycznie na terenach miejskich: Koronowa, Solca Kujawskiego i Chełmży.
- Drogi na terenach pozamiejskich odwadniane są najczęściej poprzez sieć rowów przydrożnych, spełniających funkcje rowów infiltracyjnych.
- Na terenie miasta Bydgoszczy na ogólną liczbę 74 wylotów kanalizacji deszczowej, w poszczególnych zlewniach kanalizacyjnych, wszystkie wyposażone są w urządzenia oczyszczające (separatory i osadniki).