- Na terenie miasta Torunia większość z 18 wylotów kanalizacji deszczowej posiada urządzenia oczyszczające w postaci separatorów i osadników. W przypadku jednej ulicy (ul.Nieszawskiej) następuje spływ wód opadowych do przydrożnych rowów infiltracyjnych. Wody opadowe z ulic odwadnianych systemem kanalizacji ogólnospławnej (administrowanym przez Wodociągi Toruńskie) kierowane są na komunalną oczyszczalnię ścieków.
- Główne zagrożenia wynikające z eksploatacji sieci drogowej związane są z:
  - odprowadzaniem do gruntu wód opadowych na terenach pozamiejskich, nieobjętych siecią kanalizacji deszczowej,
  - stosowaniem środków zimowego utrzymania dróg, powodujących zwiększenie w odpływie ilości zawiesin mineralnych i związków chemicznych (soli).
- Główne obszary zagrożeń związane są z przebiegiem głównych dróg przez doliny rzeczne (Wisły, Drwęcy, Brdy i ich dopływów) oraz przez tereny stref ochrony pośredniej ujęć wody.
- Strefy ochronne ujęć wody:
  - "Drwęca-Jedwabno" – przez teren strefy pośredniej przebiegają fragmenty dróg powiatowych: 2009C, 2010C; na analizowanych odcinkach drogi posiadają odwodnienie zbiorcze poprzez kratki ściekowe i studzienki sedymentacyjne oraz rowy infiltracyjne,
  - "Mała Nieszawka" - przez teren strefy ochrony pośredniej ujęcia przebiegają drogi: droga krajowa DK 10 i DK15, droga wojewódzka nr 273 oraz drogi lokalne (gminne).
- "Czyżkówko" – przez teren strefy pośredniej przebiegają fragmenty dróg: droga krajowa DK25 w kierunku Sępólna Krajeńskiego, droga wojewódzka nr 244 w kierunku Maksymilianowa oraz drogi powiatowe: 1524C Tryszczyn-rz. Brda i 1526C Samociążek-Bożenkowo. Drogi posiadają odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do gruntu poprzez przydrożne rowy infiltracyjne.
- W planach rozwoju zrównoważonego transportu drogowego należy uwzględnić potrzebę projektowania nowych oraz modernizacji istniejących systemów odwodnienia dróg i ulic wyposażonych w urządzenia oczyszczające, w szczególności na obszarach wrażliwych na zanieczyszczenia (doliny rzeczne, tereny zalewowe, obszary zasilania ujęć wód, obszary o płytkim zaleganiu wód gruntowych).
- W ramach projektowanych systemów odwodnieniowych głównych dróg należy uwzględnić możliwość przetrzymania, podczyszczenia i usunięcia zwiększonej ilości zanieczyszczeń związanych z zimowym utrzymaniem przejezdności (piasek, sól drogowa).

B. <u>W zakresie zanieczyszczeń powietrza:</u>

- Głównym źródłem emisji NO2, jak wykazują wyniki modelowania rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza wykonane w województwie kujawsko- pomorskim (m.in. dla miasta Torunia) była emisja liniowa. W

Projekt „Bydgosko-Toruńskie Partnerstwo na rzecz zrównoważonego transportu" jest finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych