

Toruniu emisja pochodzenia komunikacyjnego stanowiła 49% emisji sumarycznej.

- Na terenie obszaru funkcjonalnego bydgosko-toruńskiego (BTOF) przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu zaobserwowano na terenie aglomeracji Bydgoszcz w zakresie pyłu zawieszonego PM 10 i na terenie miasta Toruń w zakresie pyłu zawieszonego PM 10.
- Analizy źródeł zanieczyszczeń wykazały, że udział emisji zanieczyszczeń ze źródeł komunikacyjnych w przypadku pyłu PM10 wynosi około 12% w całej emisji.
- Uchwalone zostały programy ochrony powietrza dla pyłu PM10 w miastach Bydgoszczy i Toruniu oraz dla pyłu PM2,5 w mieście Toruniu. Ich celem jest określenie zadań, których wdrożenie spowoduje obniżenie poziomu zanieczyszczeń, co najmniej do poziomu dopuszczalnego w zakresie zanieczyszczenia którego on dotyczy.
- Na poziom zanieczyszczenia pyłem zawieszonym w centrach miast ma emisja wtórna związana z ruchem pojazdów. Duży udział ma też emisja z torowisk. Przeciwdziałanie w postaci częstego zraszania i zamiatania powinno być priorytetem w okresach letnich.
- Jako główne zadania do realizacji należy wskazać budowę nowych ciągów komunikacyjnych poprawiających płynność ruchu w strefach miejskich oraz wyprowadzenia ruchu tranzytowego oraz między dzielnicowego z centrów miast.
- Wpływ transportu kolejowego na stan zanieczyszczenia powietrza jest niewielki. Odcinki linii niezelektryfikowanych znajdują się na terenach słabo zurbanizowanych, gdzie nie występują przekroczenia stężeń dopuszczalnych.
- Podobnie jak w przypadku transportu kolejowego zanieczyszczenia powodowane przez transport wodny nie są znaczącym źródłem zanieczyszczenia środowiska w tym komponencie.
- Transport lotniczy charakteryzuje niewielka emisja zanieczyszczeń. Na obszarze lotniska związana jest głównie z parkingami i ruchem pojazdów technicznych. Emisja wynikająca z ruchu floty powietrznej ma zasięg poza terytorialny i nie wpływa bezpośrednio na stan powietrza w rejonie lokalizacji.

### C. W zakresie zanieczyszczenia hałasem

- Największe zagrożenie ze względu na wielkość przekroczeń oraz obszar objęty przekroczeniami stanowi hałas drogowy.
- Na podstawie porównania wyników pomiarów z lat 2012 i 2013 można stwierdzić, że stan klimatu akustycznego na terenie największych miast regionu nie ulega pogorszeniu.
- Na terenie Bydgoszczy i Torunia zastosowane są zabezpieczenia w postaci ekranów akustycznych przy nowych i modernizowanych trasach drogowych.