

- Dalsza poprawa stanu klimatu akustycznego, podobnie jak w przypadku zanieczyszczeń powietrza, wymaga ograniczenia ruchu pojazdów w obrębie centralnych części miast poprzez przekierowanie go na drogi obwodnice.
- Zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów zostały zastosowane również na odcinku autostrady A1 przebiegającym przez obszar opracowania. Wyniki przeprowadzonych pomiarów w ramach analizy porealizacyjnej wykazały, że w kilku miejscach zabezpieczenia są niewystarczające i występują przekroczenia wartości dopuszczalnych.
- Opracowane zostały programy ochrony środowiska przed hałasem dla Bydgoszczy, Torunia i odcinka Autostrady A1. Na ich podstawie wdrażane są działania mające na celu ograniczenie obszarów zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu.
- W przypadku głównych dróg biegnących przez teren BTOF występują strefy zagrożenia hałasem w odległości do 30 m od drogi. Problem ten jest rzadko identyfikowalny przez organy gminy, a wymaga podjęcia działań w postaci stosownych zapisów w miejscowych planach zagospodarowania ograniczających możliwość zabudowy mieszkaniowej w pobliżu drogi.
- Zagrożenie hałasem kolejowym obejmuje w przypadku Bydgoszczy i Torunia niewielki obszarowo teren, a wielkości przekroczeń mieszczą się w przedziale 0-5 dB. Na tej podstawie można stwierdzić, że problem ten jest zdecydowanie mniejszy niż w przypadku hałasu drogowego.
- Zagrożenie hałasem lotniczym występuje na terenie osiedla Glinki w Bydgoszczy. Wielkości przekroczeń wynoszą od 2- 6 dB i dotyczą terenów zabudowy jednorodzinnej oraz terenów związanych z pobytem dzieci i młodzieży.
- Transport wodny nie stanowi źródła zagrożenia środowiska hałasem.

D. W zakresie wytwarzania odpadów

- Emisja odpadów w przypadku transportu nie jest znaczącym negatywnym oddziaływaniem na środowisko. Ma ona w większości charakter związany np. z ruchem pasażerów, utrzymanie dróg i tras kolejowych itp.
- W zakresie wytwarzanych odpadów brak jest zbilansowania ilości zużytych materiałów uszorstniających i zebranych odpadów. Jednak wskazuje się na konieczność podjęcia działań naprawczych w tym zakresie. Zachodzi konieczność objęcia systemem systematycznego oczyszczania dróg z pozostałości stosowanych środków, gdyż zalegając na jezdniach i skrajni drogi stanowią źródło wtórnej emisji zanieczyszczeń do powietrza (zjawisko nasila się w okresie suszy).
- Wykazywane ilości wytworzonych odpadów z czyszczenia ulic i placów na terenie powiatów są zdecydowanie zaniżone w stosunku do ilości rzeczywiście wytwarzanych.