

14. POMIARY I ANALIZY CECH RUCHU DROGOWEGO I FUNKCJONOWANIA TRANSPORTU PUBLICZNEGO

14.1. ANALIZA DOSTĘPNYCH WYNIKÓW BADAŃ

W ramach niniejszej pracy przeprowadzono analizę dostępnych wyników badań, wykonanych w ostatnich kilku latach przez różne instytucje, np. Zarządców dróg, przewoźników i autorów opracowania.

W analizach tych wykorzystano następujące archiwalne wyniki badań cech ruchu drogowego i funkcjonowania transportu publicznego:

- badań natężeń i struktury ruchu drogowego wykonanych na sieci dróg krajowych (dla GDDiK) i wojewódzkich (dla ZDW) w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu – GPR 2010;
- kompleksowych badań transportowych wykonywanych na zlecenie Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Marszałkowskiego w ramach realizowanej przez autorów w latach 2013 – 2014 pracy pt. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego”;
- kompleksowych badań transportowych wykonanych również przez autorów dla Gminy Miasta Toruń w ramach opracowania „Symulacyjne modele transportowe dla Torunia dla stanu istniejącego i prognozy (2025r.)”;
- badań wybranych charakterystyk parkowania w obszarze systemu płatnego parkowania w Bydgoszczy realizowanych dla Kolejowych Zakładów Łączności Sp. z o.o. przez autorów;
- kompleksowych badań wykonanych w ramach opracowania „Studium transportowe miasta Bydgoszczy wraz z oceną stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego” dla Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej przez autorów;
- badań natężeń ruchu drogowego oraz napełnień środków publicznego transportu publicznego wykonanych przez zarządców dróg w ramach bieżącej ich działalności;
- badań dotyczących funkcjonowania środków publicznego transportu zbiorowego pozyskane od przedsiębiorstw zajmujących się przewozem pasażerów.

W niniejszym sprawozdaniu nie sposób jest zaprezentować wszystkich wyników badań jakie zostały przeanalizowane na potrzeby niniejszej pracy, stąd w dalszej części tego rozdziału zostaną zaprezentowane tylko wybrane wyniki tych analiz, obejmujące:

- wyniki badań ruchu samochodowego,
- wyniki badań dotyczących funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego,
- wyniki badań charakterystyk parkowania.