

Wyniki badań ruchu samochodowego

W odniesieniu do ruchu samochodowego przeanalizowane wyniki badań dotyczących między innymi wartości natężeń ruchu oraz struktury rodzajowej pojazdów dla poszczególnych kategorii funkcjonalnych dróg, napełnień w pojazdach samochodowych, rozkłady dobowe natężeń ruchu drogowego jak i udziału w ruchu pojazdów ciężkich. Pomiary przeprowadzone były na wszystkich kategoriach dróg zarówno na obszarze powiatów bydgoskiego i toruńskiego, jak i w miastach Bydgoszczy i Toruniu. Wszystkie dane zostaną wykorzystane do budowy modelu transportowego BTOF. Przykładowe charakterystyki uzyskane na podstawie powyższych badań ruchu przedstawiono na rysunkach:

- rozkłady dobowe natężeń ruchu drogowego w punktach pomiarowych zlokalizowanych:
 - na autostradzie A1 – rys. 14.1;
 - na drodze krajowej DK10 – rys. 14.2;
 - na drodze wojewódzkiej nr DW254 – rys. 14.3;
 - na drodze powiatowej nr DP1505C – rys. 14.4;
 - na ul. Kamiennej w Bydgoszczy – rys. 14.5;
- rozkłady udziału w ruchu drogowym pojazdów ciężkich w następujących punktach pomiarowych:
 - na drodze krajowej nr DK10 – rys. 14.6;
 - na drodze wojewódzkiej nr DW254 – rys. 14.7;
- zmienności natężeń ruchu drogowego w układzie tygodniowym oraz rocznym:
 - na drodze powiatowej nr DP1505C – rys. 14.8 i 14.9;
- analizy porównawcze zmienności natężeń ruchu drogowego w zależności od rodzaju przekroju poprzecznego drogi lub kategorii drogi:
 - na drogach krajowych w zależności od rodzaju przekroju poprzecznego drogi – rys. 14.10;
 - w zależności od kategorii drogi dla dróg wojewódzkich i powiatowych – rys. 14.11;
- średnie napełnienie w poszczególnych rodzajach pojazdów samochodowych:
 - na drogach wojewódzkich – rys. 14.12;
 - na drogach powiatowych – rys. 14.13;
- rozkłady przestrzenne natężeń ruchu oraz współczynnika obciążenia ruchem:
 - mapa dobowych natężeń ruchu drogowego – rys. 14.14;
 - mapa współczynników obciążenia ruchem – rys. 14.15.