



Rys. 14.17. Rozkład średnich ocen dla poszczególnych przewoźników dotyczących dostępności do przystanków i dworców

Wpływ na ocenę jakości funkcjonowania transportu publicznego ma także sposób zarządzania i stan przystanków transportu publicznego. Lokalizacja przystanku autobusowego oraz jego wyposażenie i urządzenie ma duży wpływ zarówno na bezpieczeństwo pasażerów, jak i pozostałych uczestników ruchu. Niejednokrotnie zlokalizowane są one w miejscach o ograniczonej widoczności powierzchni jezdni dla kierowców i pieszych, a niestety wiele z nich nie jest wyposażonych w zatokę autobusową mimo, że spełniony jest warunek normatywny „Na dwupasowej drodze dwukierunkowej klasy G, Z lub L, gdy przewiduje się zbiorową komunikację autobusową i natężenie miarodajne ruchu wynosi co najmniej 400 P/h, powinny być wykonane zatoki autobusowe” (Dz. U. nr 43 poz. 430, 1999).

Pozytywne i negatywne przykłady przedstawiają fot. 14.1 ÷ 14.2.

Integracja systemów transportowych

Integracja systemów transportowych w województwie jest jednym z bardzo ważnych czynników w polityce zrównoważonego rozwoju transportu. Zakres integracji poszczególnych systemów transportowych uzależniony jest od współdziałania władz każdego z powiatów i gmin województwa. Wpływ na poziom integracji mają także czynniki związane z potencjałem gospodarczym, przestrzennym, społecznym, czy politycznym.

Powiązanie ze sobą dwóch lub więcej rodzajów transportu niesie ze sobą podstawową korzyść w postaci skrócenia czasu podróży uzyskiwaną, między innymi, poprzez koordynację rozkładów jazdy oraz ułatwienie przesiadania się z jednego środka transportowego do innego.