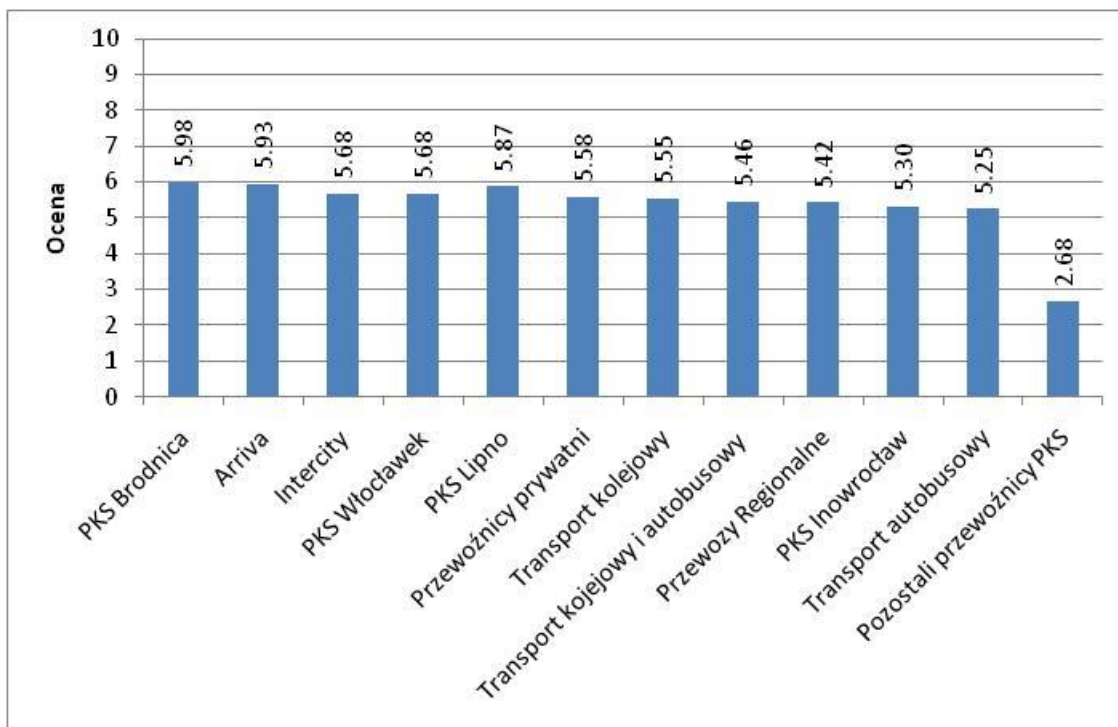


Bardzo ważnym zagadnieniem, z punktu widzenia pasażera, jest dostępność informacji o przesiadkach i koordynacji połączeń. Jednym z kryteriów cząstkowych istniejących systemów informacji pasażerskiej ocenianym przez ankietowych był właśnie ten problem. Oceny uzyskane (maksymalnie 10 punktów) przez poszczególnych przewoźników zamieszczono na rys. 14.18.



Rys. 14.18. Rozkład oceny dotyczącej dostępności informacji o przesiadkach i koordynacji połączeń

Średniej oceny wynoszącej 5,37, jaką wystawili ankietowani przewoźnikom nie można uznać za zadowalającą, bowiem tylko zaledwie (z wyjątkiem pozostałych przewoźników PKS) w około 50% spełnia oczekiwania pasażerów. Bardzo niską ocenę bo zaledwie 2,68 uzyskała grupa pozostałych przewoźników PKS. Poprawa dostępności informacji o przesiadkach i koordynacji połączeń nie wymaga zaangażowania dużych nakładów finansowych i stąd należy podjąć szybkie działania, aby ich efekty spełniły w jak największym stopniu oczekiwania pasażerów.

Badania charakterystyk parkowania w obszarze systemu płatnego parkowania w Bydgoszcy

Badania wybranych charakterystyk parkowania zrealizowano w ramach projektu ITS Bydgoszcz. Pomiary swoim zasięgiem objęły obszar strefy „A” systemu płatnego parkowania w Bydgoszcy – rys. 14.19. Obszar ten obejmuje około 50 ulic, z wyznaczonymi miejscami płatnego parkowania.