



Rys. 14.19 Schemat strefy „A” płatnego parkowania w Bydgoszczy w której zrealizowano szczegółowe badania (źródło: ZDMiKP w Bydgoszczy)

Na podstawie zrealizowanych pomiarów dokonano analizy między innymi następujących charakterystyk parkowania w wyznaczonych sektorach oraz na poszczególnych ciągach ulic:

- średniego czasu parkowania,
- rozkładu czasów parkowania,
- akumulacji pojazdów,
- wykorzystania powierzchni parkingowej, (łącznie z pojazdami nieprawidłowo zaparkowanymi),
- wskaźnika rotacji.

Przykładowe wyniki powyższych wskaźników przedstawiono na rysunkach od 14.20 do 14.26.