

Wiarygodność danych zbieranych przez ankieterów była sprawdzana poprzez odpowiedni wewnętrzny system kontroli oraz poprzez osoby wprowadzające na bieżąco dane do bazy danych. W przypadku stwierdzenia wątpliwości – danego ankietera wykluczano z dalszych badań, a ankieta była powtarzana przez inną osobę.

Zebrane dane zostały na bieżąco wprowadzane do bazy danych programu komputerowego pod nazwą „Ankieta Komunikacyjna – Powiaty” (program własny autorów), a następnie odpowiednio przetworzone i poddawane dalszym analizom matematycznym.

Zgodnie z założeniami zawartymi w umowie łącznie powinno być przeankietowanych w gospodarstwach domowych 14 286 osób, w tym 8 613 osób w poszczególnych gminach Obszaru Partnerstwa oraz 5 673 osoby w mieście Bydgoszczy i Toruniu. Przeankietowano jednak większą liczbę osób, co wynikało z obiektywnych (niezależnych od autorów) trudności zrealizowania pełnych badań ankietowych osób w podmiotach gospodarczych (patrz szersze wyjaśnienie zawarte w rozdz. 14.3). W efekcie, w gospodarstwach domowych badania objęły 17 989 osoby, w tym:

- 8 651 osób w poszczególnych gminach Obszaru Partnerstwa,
- 9 338 osób w mieście Bydgoszczy i Toruniu.

Nadwyżka liczby przeankietowanych osób w stosunku do założeń umowy wynosi 3 703 i dotyczy osób pracujących. Liczba przeankietowanych osób w poszczególnych rejonach była proporcjonalna do liczby mieszkańców oraz proporcjonalna do liczebności poszczególnych grup osób o jednorodnych zachowaniach transportowych (z wyjątkiem grupy osób dodatkowo przeankietowanych, tj. 3 703, która stanowiła, jak już zaznaczono, tylko osoby pracujące).

W trakcie badań kontrolowano stabilność wyników z pobieranej próby i dbano, aby liczba ankietowanych gospodarstw domowych w poszczególnych rejonach transportowych była proporcjonalna do liczby mieszkańców tych rejonów.

Dane uzyskane z badań ankietowych były wprowadzane bezpośrednio przez osoby ankietujące do plików komputerowych, które następnie były przesyłane drogą email do pracowników Katedry Inżynierii Drogowej i Transportu. Po szczegółowej weryfikacji poszczególnych plików, były one wprowadzane do zasadniczej bazy danych. Fragment bazy danych „Ankieta Komunikacyjna – Powiaty” przedstawiono w tabeli 14.8 i 14.9.