

46.	Teleplan w Bydgoszczy	23
47.	Uniwersytet Mikołaja Kopernika	261
48.	Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy	75
49.	Urząd Marszałkowski w Toruniu	65
50.	Urząd Miasta Bydgoszcz	60
51.	Urząd Miasta i Gminy Nakło nad Notecią	8
52.	Urząd Miasta Toruń	28
53.	Urząd Pracy w Toruniu	10
54.	Urząd Statystyczny w Bydgoszczy	19
55.	Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Bydgoszczy	10
56.	Wojewódzki Inspektorat Weterynarii w Bydgoszczy	9
57.	Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Bydgoszczy	6
58.	Wyższa Szkoła Gospodarki	49
59.	Zakład Gospodarki Mieszkaniowej w Toruniu	7
60.	Zakład Karny Bydgoszcz Fordon	12
61.	Zakład Pielęgnacyjno-Opiekuńczy w Toruniu	6
62.	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	12
63.	Zespół Szkół Ekonomiczno-Administracyjnych w Bydgoszczy	7
64.	Zespół Szkół Elektronicznych w Bydgoszczy	9
65.	Zespół Szkół Inżynierii Środowiska w Toruniu	6
66.	Zespół Szkół nr 1 w Toruniu	6
67.	Zespół Szkół nr 15 w Toruniu	6
68.	Zespół Szkół nr 5 w Toruniu	8
69.	Zespół Szkół nr 6 w Toruniu	6
70.	Zespół Szkół nr 7 w Toruniu	7
71.	Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 4 w Toruniu	6
72.	Zespół Szkół Samochodowych w Toruniu	6
73.	Zespół Szkół Technicznych nr 4 w Toruniu	6
74.	Zespół Szkół w Łabiszynie	8
75.	Zespół Żłobków Miejskich w Bydgoszczy	15
<b>Razem</b>		<b>1 297</b>

Łączna liczba przeankietowanych osób w wybranych podmiotach gospodarczych wyniosła 1 297. Ponieważ zgodnie z warunkami umownymi należało przeankietować około 5 000 osób, stąd postanowiono tę brakującą liczbę osób pracujących przeankietować w gospodarstwach domowych (3 703 osoby). Należy podkreślić, że zmiana ta nie ma żadnego znaczenia na efekt końcowy wyników badań, a jedynie wpłynęło na zmianę miejsca ankietowania. Ponieważ zdecydowana większość podmiotów gospodarczych na Obszarze Partnerstwa zlokalizowana jest na terenie Bydgoszczy i Torunia, stąd dodatkowa liczba osób ankietowanych dotyczyła głównie tych dwóch miast.

Dane uzyskane z badań ankietowych były wprowadzane bezpośrednio przez osoby ankietujące do plików komputerowych, które następnie były przesyłane drogą email do pracowników Katedry Inżynierii Drogowej i Transportu. Po szczegółowej weryfikacji poszczególnych plików, były one wprowadzane do kolejnych modułów zasadniczej bazy danych. Fragment bazy danych „Ankieta Komunikacyjna – Powiaty” z treścią dotyczącą ankiet osób pracujących przedstawiono w tabeli 14.11 i 14.12.