

Badania uzupełniające napełnień w środkach publicznego transportu zbiorowego

W uzupełniających badaniach napełnień środków transportu publicznego, mierzono rzeczywistą liczbę pasażerów w danym autobusie lub pociągu. Dane te są niezbędnym materiałem do określenia potoków pasażerskich na poszczególnych liniach i korytarzach przemieszczeń, które stanowią podstawowy materiał do kalibracji modelu transportowego. Badania napełnień środków transportu publicznego przeprowadzono dwoma różnymi metodami w zależności od środka transportu (autobus, kolej):

Badania w transporcie kolejowym

Pomiary w transporcie kolejowym realizowane były wewnątrz środków przewozowych, podczas przejazdu pomiędzy poszczególnymi stacjami. Osoby pomiarowe zaopatrzone zostały w specjalne formularze, na których notowały:

- nazwę przystanku,
- godzinę i minutę przyjazdu,
- godzinę i minutę odjazdu,
- godzinę i minutę przyjazdu według rozkładu jazdy PKP,
- liczbę osób wsiadających do pociągu,
- liczbę osób wysiadających z pociągu,
- napełnienie pociągu (liczbę osób – pasażerów pociągu).

Ponadto zapisywano informację, jaki przewoźnik realizuje przewozy na danym połączenie, ile wagonów liczy skład pociągu oraz datę wykonania pomiaru. Formularz pomiarowy dynamicznych obserwacji napełnień środków transportu publicznego przedstawiono na rys. 14.34 natomiast na rys. 14.35A przedstawiono kopię przykładowego roboczego formularza pomiarowego badań napełnień w środkach transportu kolejowego.

Badaniami objęto wszystkie połączenia kolejowe na liniach, które posiadają przystanki i stacje kolejowe na analizowanym obszarze. Wykaz połączeń, na których przeprowadzono badania napełnień w pociągach przedstawiono tabeli 14.16.

Dodatkowo zostały przeprowadzone badania na dworcach kolejowych Bydgoszcz Główna oraz Toruń Główny.

Dane pozyskane z wyżej opisanych pomiarów wprowadzono do specjalistycznego oprogramowania, tak aby z poziomu programu PTV Visum można było weryfikować i kalibrować opracowywany model transportowy dla województwa kujawsko – pomorskiego. Fragment zawartości pliku z zakodowanymi danymi dotyczącymi napełnień w pociągach przedstawiono w tablicy 14.17.