

FUNDACJA „ROZWÓJ UTP”
ul. ks. A. Kordeckiego 20
85-225 Bydgoszcz

Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy
im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich
Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska
KATEDRA BUDOWNICTWA DROGOWEGO

**OBSERWACJE DYNAMICZNE NAPEŁNIENI
ŚRODKÓW TRANSPORTU PUBLICZNEGO**

Data: 20.01.2015 Dzień Tygodnia: wtorek Obserwator: Paweł Lawrencek

Nr linii: AR 59420

Rodzaj środka transportowego	Kolej (podaj liczbę wagonów)	Autobus (podaj pojemność)
	<u>1x 5A134</u>	

Przewoźnik: Arriva

Nazwa przystanku przystanku	Godzina, minuta		Planowana godzina, minuta odjazdu	Liczba osób		Napełnienie [osób]
	Przyjazdu	Odjazdu		Wysiadających	Wsiadających	
<u>Bydgoszcz Główna</u>	<u>4:49</u>	<u>4:56</u>	<u>4:56</u>	<u>87</u>	<u>0</u>	<u>91</u>
<u>Bydgoszcz Lesna</u>	<u>5:02</u>	<u>5:02</u>	<u>5:02</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>4</u>
<u>Bydgoszcz Bielawy</u>	<u>5:06</u>	<u>5:06</u>	<u>5:05</u>	<u>4</u>	<u>0</u>	<u>4</u>
<u>Bydgoszcz Wschód</u>	<u>5:11</u>	<u>5:11</u>	<u>5:10</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Bydgoszcz Brodywyska</u>	<u>5:13</u>	<u>5:13</u>	<u>5:12</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Bydgoszcz Akademia</u>	<u>5:16</u>	<u>5:16</u>	<u>5:15</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Bydgoszcz Fordon</u>	<u>5:18</u>	<u>5:18</u>	<u>5:17</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Ostromecko</u>	<u>5:24</u>	<u>5:24</u>	<u>5:23</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Dąbrowa Chęt.</u>	<u>5:29</u>	<u>5:29</u>	<u>5:28</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Gzów</u>	<u>5:34</u>	<u>5:34</u>	<u>5:33</u>	<u>0</u>	<u>2</u>	<u>2</u>
<u>Unikwint Pom.</u>	<u>5:38</u>	<u>5:44</u>	<u>5:37</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2</u>
<u>Grzybno</u>	<u>5:48</u>	<u>5:48</u>	<u>5:48</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2</u>
<u>Nawra</u>	<u>5:51</u>	<u>5:51</u>	<u>5:51</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2</u>
<u>Giłuchowo</u>	<u>5:55</u>	<u>5:55</u>	<u>5:55</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>Chęlmża</u>	<u>6:02</u>	<u>—</u>	<u>6:01</u>	<u>0</u>	<u>—</u>	<u>0</u>

Projekt „Bydgosko-Toruńskie Partnerstwo na rzecz zrównoważonego transportu” jest finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

Skład Partnerstwa: GMINA MIASTA TORUŃ, MIASTO BYDGOSZCZ, POWIAT BYDGOSKI, POWIAT TORUŃSKI, STOWARZYSZENIE NA RZECZ ROZWOJU TRANSPORTU PUBLICZNEGO W BYDGOSZCZY, STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RZECZPOSPOLITEJ ODZIAŁ W TORUNIU

Rys. 14.35A Przykładowy roboczy formularz pomiarowy obserwacji dynamicznych napełnień środków transportu publicznego – kolej