

Badania w transporcie autobusowym

Badania w transporcie autobusowym realizowane były poprzez obserwacje z zewnątrz. W trakcie badań pomiarowi odnotowywali następujące dane:

- lokalizacja punktu obserwacji,
- rodzaj przejeżdżającego pojazdu (autobus typowy, autobus krótki, mikrobus, inny),
- nazwę przewoźnika,
- docelowe przystanek,
- miejscowość, przez którą dana linia przejeżdża (dwie ostatnie dane odczytywane zostały z tablicy umieszczonej na przedzie autobusu),
- godzina oraz minuta odjazdu,
- napełnienie w autobusie.

Punkty pomiarowe badań uzupełniających zostały zlokalizowane w przekrojach tras drogowych, na których wykonywano pomiary natężeń ruchu pojazdów oraz na dworcach autobusowych i ważnych przystankach transportu publicznego. Przykładowe wypełnione formularze pomiarowe przedstawiono w tabl. 14.18– 14.19.

Wyniki pomiarów napełnień w transporcie autobusowym, analogicznie jak w przypadku transportu kolejowego, wprowadzono do odpowiednich arkuszy bazy danych, które następnie posłużą jako dane wyjściowe do kalibracji modelu z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania PTV Visum. Przykład arkusz z danymi dotyczącymi napełnienia w transporcie autobusowym przedstawiono w tabelach 14.20.