

Tabl. 14.18

Przykładowa robocza karta pomiarowa napelnień w transporcie autobusowym - przekrój pomiarowy Szosa Chełmińska przy Żwirki i Wigury w Toruniu (strona 1 / 2)

OBSERWACJA NAPEŁNIENIA POJAZDÓW TRANSPORTU PUBLICZNEGO											
Data <u>21.11.14</u>		Dzień tygodnia		Observator							
Miejsce i nr punktu obserwacji <u>PRZYSTANEK CHEŁMIŃSKA PRZY ŻWIRKI I WIGURY</u>		[]		Oznaczenie kierunków 1 WRZOŚĆ 2 CENTRUM							
Nr linii	Kierunek	Godzina, minuta	Liczba pasażerów			Nr linii	Kierunek	Godzina, minuta	Liczba pasażerów		
			Przed przystankiem	Wysiadło	Wsiadło				Przed przystankiem	Wysiadło	Wsiadło
27	1	12:38	19	2	6	18	2	15:52	8	0	2
34	1	12:39	161	161	161	34	2	16:57-16:00	Rek.	0	0
18	2	12:44	18	0	2	18	1	16:04	15	0	7
34	1	12:46	38	1	1	51	1	16:07	30	2	8
34	2	12:46	25	0	3	27	1	16:08	26	0	1
31	1	12:50	28	6	5	34	1	16:08	23	4	2
27	1	13:00	21	3	3	31	1	16:22	47	12	6
34	1	13:06	161	6	1	27	1	16:25	29	6	4
18	2	13:11	8	3	2	34	2	16:26	14	2	3
34	2	13:12	19	4	0	34	1	16:28	Rek.	2	0
31	1	13:16	45	4	14	18	1	16:38	18	2	5
27	1	13:19	26	5	3	31	1	16:46	31	13	0
18	1	13:24	16	3	6	27	1	16:42	35	7	2
34	1	13:26	33	6	9	34	2	16:48	14	3	1
31	1	13:34	54	12	4	54	1	16:53	23	5	2
27	1	13:35	46	7	3	18	2	16:55	17	1	0
34	2	13:35	61	10	3	51	1	16:57	43	8	8
34	1	13:45	18	7	3	27	1	17:04	23	8	1
18	1	13:48	0	0	0	34	1	17:20	18	2	2
31	1	13:50	62	3	12	PKS	1	17:10	29	0	0
34	2	13:58	17	2	0	31	1	17:10	28	0	0
34	1	14:08	26	8	10	34	2	17:17	27	2	1
27	1	14:09	18	6	4	27	1	17:25	18	1	4
31	1	14:09	22	1	8	31	1	17:36	25	2	8
27	2	14:12	20	1	1	18	1	17:37	15	4	0
34	2	14:20	Rek.	2	0	34	2	17:37	15	1	0
54	1	14:28	33	12	10	34	1	17:39	24	1	7
51	1	14:33	37	3	18	27	1	17:40	18	1+	1+
18	1	14:36	26	2	2	31	1	17:51	24	6	3
27	2	14:38	34	7	8	18	2	17:53	8	0	8
34	2	14:42	28	0	3	27	1	18:02	18	5	2
34	1	14:48	Rek.	4	7	34	1	18:03	21	4	3
31	1	14:51	48	15	12	34	2	18:09	20	2	1
18	2	14:51	14	0	1	31	1	18:14	32	13	2
27	1	14:58	37	6	18	27	1	18:29	25	1	2
54	2	15:01	16	2	1	27	1	18:28	12	2	1
18	1	15:03	16	1	4	34	1	18:38	26	4	4
54	1	15:08	28	6	5	31	1	18:35	23	7	1
51	2	15:11	32	12	14	34	2	18:35	14	1	0
22	1	15:12	35	5	8	18	1	18:35	11	0	0
18	2	15:12	10	0	1	27	1	18:47	22	6	2
34	2	15:17	9	1	0	31	1	18:53	30	3	4
27	1	15:28	37	8	3	34	1	18:52	9	3	0
27	1	15:30	36	3	2	27	1	18:03	35	2	7
34	1	15:30	33	3	3	34	2	18:06	6	1	1
18	1	15:36	22	3	2	18	1	18:08	49	0	2
34	2	15:41	23	1	1	31	1	18:13	13	4	5
51	1	15:45	62	15	3	27	1	18:27	27	0	1
27	1	15:48	19	5	0	34	1	18:52	16	3	1
34	1	15:49	57	8	3	31	1	18:56	17	3	2