

Tabl. 14.19

Przykładowa robocza karta pomiarowa napelnieni w transporcie autobusowym przekrój pomiarowy Szosa Chełmińska przy Żwirki i Wigury w Toruniu (strona 2 / 2)

OBSERWACJA NAPEŁNIENIA POJAZDÓW TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Data 21.11.14

Dzień tygodnia

Obserwator

Miejsce i nr punktu obserwacji

Oznaczenie kierunków

1	<u>WRZÓW</u>	2	<u>CENTRUM</u>
----------	--------------	----------	----------------

Nr linii	Kierunek	Godzina, minuta	Liczba pasażerów		
			Przed przystankiem	Wysiadło	Wsiadło
54	2	18:51	10	2	1 ✓
18	1	18:47	13	2	2 ✓
27	1	18:55	17	5	1 ✓
31	1	20:03	16	2	1 ✓
18	2	20:03	11	0	0 ✓
34	1	20:03	12	0	3 ✓
24	2	20:06	12	2	0 ✓
27	1	20:14	25	5	3 ✓
31	1	20:24	18	1	0 ✓
34	1	20:31	12	5	2 ✓
54	2	20:35	8	3	1 ✓
27	1	20:38	27	5	8 ✓
18	1	20:40	5	2	2 ✓
31	1	20:42	11	2	0 ✓
18	2	20:53	6	0	0 ✓
27	1	21:01	16	1	1 ✓
34	1	21:02	21	2	3 ✓
34	2	21:06	10	1	2 ✓
31	1	21:11	11	2	2 ✓
27	1	21:21	13	1	1 ✓
18	1	21:25	14	1	0 ✓
54	1	21:31	16	3	0 ✓
34	2	21:35	10	0	0 ✓
31	1	21:41	18	4	0 ✓
18	2	21:41	1	0	2 ✓
27	1	21:53	25	1	0 ✓
34	2	22:04	2	0	0 ✓
34	1	22:08	5	0	2 ✓
27	1	22:10	15	0	1 ✓
31	1	22:23	12	2	3 ✓
27	1	22:26	17	2	0 ✓
34	1	22:34	17	2	1 ✓
27	1	22:45	19	6	3 ✓

Nr linii	Kierunek	Godzina, minuta	Liczba pasażerów		
			Przed przystankiem	Wysiadło	Wsiadło