

14.5. ANALIZA STATYSTYCZNA PRZEPROWADZONYCH BADAŃ

Celem analizy statystycznych przeprowadzonych badań było przede wszystkim określenie wartości oraz charakterystyk parametrów służących kalibracji modelu transportowego, takich jak:

- zmienności natężeń ruchu drogowego w poszczególnych przekrojach dróg,
- zmienności rozkładów ruchu w zależności od rodzaju dróg,
- zmienności struktury kierunkowej w danym przekroju pomiarowym,
- zmienności udziału pojazdów ciężkich,
- wartości napełnień środków transportu zbiorowego,
- zmienności napełnień w środkach transportu zbiorowego w poszczególnych godzinach,
- zachowań komunikacyjnych mieszkańców,
- struktury posiadania środków transportowych przez grupy osób jednorodnych zachowań transportowych,
- rozkładu prawdopodobieństwa wyboru środka transportowego w zależności od długości podróży,
- oporu podróżowania zależnego od długości, czasu oraz celu podróży dla każdej grupy osób jednorodnych zachowań transportowych,
- rozkładów długości podróży dla różnych grup osób jednorodnych zachowań transportowych oraz różnych środków transportowych,
- struktury wykorzystania środków transportowych przez dane grupy osób jednorodnych zachowań transportowych,
- struktury wykorzystania środków transportowych przez dane grupy osób jednorodnych zachowań transportowych w danych klasach długości podróży,
- rozkładów długości podróży dla różnych grup osób jednorodnych zachowań transportowych oraz różnych celów podróży,
- struktury celów podróży dla danych grup osób jednorodnych zachowań transportowych,
- dobowych rozkładów ruchliwości mieszkańców związanych z danymi motywacjami,
- rozkładów czasów podróży różnymi środkami transportowymi,
- rozkładów prędkości przemieszczania się danym środkiem transportowym,
- rozkładów czasów dojścia do poszczególnych środków transportowych

Powyższe dane posłużą między innymi do określenia:

- parametrów logitowych wyboru środka transportu;
- parametrów oporów podróżowania;
- macierzy dobowych potoków dla poszczególnych środków transportu;
- macierzy potoków w godzinach szczytu dla poszczególnych środków transportu;
- poprawności macierzy szczytowych;