

23	skrzyżowanie sterowane sygnalizacją świetlną dróg 2x3 => 2x2
24	sterowane sygnalizacją ruchu wahadłowego
28	przejście dla pieszych sterowane sygnalizacją świetlną dróg 2x2
29	przejście dla pieszych sterowane sygnalizacją świetlną dróg 1x2
30	rondo jednopasowe
31	rondo dwupasowe
40	węzeł bezkolizyjny
50	skrzyżowanie równorzędne ze znakiem A5
51	skrzyżowanie równorzędne wyniesione ze znakiem A5
60	skrzyżowanie ze znakiem STOP dróg 2x2 i 1x2
61	skrzyżowanie ze znakiem STOP dróg 1x2 => 1x2
70	skrzyżowanie dróg lokalnych utwardzonych ze znakiem A7
71	skrzyżowanie dróg lokalnych utwardzonych równorzędnych
72	skrzyżowanie dróg lokalnych: utwardzonej z gruntową
80	skrzyżowanie dróg lokalnych gruntowych bez oznakowania
81	skrzyżowanie dróg lokalnych utwardzonej i gruntowej bez oznakowania
91	przystanek autobusowy
96	przystanek kolejowy – wjazd/wyjazd z województwa
97	przystanek kolejowy

Ze względu na fakt, iż to właśnie skrzyżowania decydują o sposobie funkcjonowania drogowego systemu transportowego, a przepustowość całego układu drogowego jest pochodną przepustowości skrzyżowań, niezwykle ważne jest odpowiednie zdefiniowanie rzeczywistych parametrów i organizacji ruchu drogowego na poszczególnych skrzyżowaniach. Definicja taka dotyczy zarówno geometrii poszczególnych wlotów, jak i sposobu segregacji i liczby pasów na poszczególnych wlotach oraz występowania sygnalizacji świetlnej. Prawidłowa definicja skrzyżowania umożliwi w trakcie modelowania procesów transportowych przeprowadzenie szczegółowych obliczeń w ramach odpowiedniego modułu (Analiza Przepustowości Skrzyżowań).

Relacje skrętne w obszarach węzłów podstawowych i głównych określają możliwości wyboru kierunku jazdy przez pojazdy poszczególnych systemów transportowych w ramach danego węzła głównego lub podstawowego sieci. Relacje te mają kluczowy wpływ na definicję parametrów poszczególnych skrzyżowań.

Do podstawowych atrybutów opisujących relacje skrętne należą:

a) Przypisanie do węzła, orientacja geograficzna, nr odcinka skąd i numer odcinka dokąd (jako parametry narzucane automatycznie przez program).

b) Typ relacji:

- 0 – nieokreślony,
- 1 – w prawo,
- 2 – na wprost,
- 3 – w lewo,
- 4 – zawracanie,
- 5 do 9 – inny.