

analizowanego obszaru – transport autobusowy oraz kolejowy. Zasadniczymi elementami opisu każdego systemu transportu publicznego są opisy:

- a) dostępnych odcinków sieci transportowej, po których mogą poruszać się środki przewozowe transportu publicznego,
- b) przystanków transportu publicznego, na których następuje wymiana pasażerska,
- c) linii transportu publicznego realizujących przewozy pasażerskie,
- d) tras przejazdu poszczególnych linii transportu publicznego (tzw. marszrutyzacja) wraz z przypisaniem środków przewozowych je realizujących,
- e) harmonogramu realizacji przewozów pasażerskich – rozkłady jazdy.

Opis dostępnych odcinków sieci transportu publicznego oparty jest o węzły podstawowe i odcinki międzywęzłowe infrastruktury transportowej. Te odcinki międzywęzłowe, dla których dopuszcza się funkcjonowanie danego systemu transportu publicznego powinny mieć ten system transportowy przypisany jako dostępny. Tylko po tych odcinkach, dla których dopuszcza się funkcjonowanie danego systemu transportowego, trasowane mogą być linie transportu publicznego. Należy zwrócić uwagę, iż w ten sposób można z sieci transportowej wydzielić te odcinki międzywęzłowe, po których dopuszcza się funkcjonowanie transportu publicznego, a zakazuje transport indywidualny. Możliwe jest też określenie wydzielonych odcinków dedykowanych pieszym, rowerzystom i środkom przewozowym transportu publicznego.

W modelu transportowym Obszaru Partnerstwa wydzielono sieci transportu autobusowego i kolejowego jako oddzielne.

Przystanki transportu publicznego opisują miejsca:

- początku tras linii transportu publicznego,
- punktów zasilania podróżnymi: wsiadanie, wysiadanie oraz wsiadanie i wysiadanie pasażerów,
- końca tras linii transportu publicznego.

Przystanki zlokalizowane mogą być zarówno w węzłach podstawowych sieci transportowej, jak i na odcinkach międzywęzłowych tej sieci. W modelu zlokalizowano przystanki w węzłach podstawowych sieci transportowej. Umożliwia to dokonywanie opisu bezpośrednich powiązań przystanków z rejonami transportowymi. W przypadku lokalizacji przystanków na odcinkach międzywęzłowych sieci transportowej, czas dotarcia do przystanku uzupełniany jest o czas podróży pieszej danym odcinkiem sieci transportowej. Jednocześnie chcąc zdefiniować trasy przejść pieszych pomiędzy przystankami należy określić indywidualne odcinki pomiędzy przystankami przeznaczone tylko dla ruchu pieszego. W taki sposób można odwzorować naturalne zachowania podróżnych, często zmuszonych do takich przemieszczeń w trakcie przesiadki.

Dla każdego z przystanków określono jego nazwę oraz nazwę systemu transportowego, którego dotyczy. Zgodnie z tą bazą zdefiniowano wszystkie przystanki linii transportu publicznego. Tak dokładne opisanie bazy przystankowej ma na celu umożliwienie w przyszłości prowadzenie pełnej ewidencji infrastruktury transportu publicznego, a także możliwość prowadzenia wymiany danych z systemami, stosowanym w planowaniu rozkładów jazdy.

W celu pełnego opisu każdego z przystanków zdefiniowano kluczowe zmienne użytkownika (UDA – User Defined Attributes). Zmienne te, podobnie jak inne zdefiniowane w modelu, odgrywają w większości przypadków kluczową rolę w procesie obliczeń modelowych.