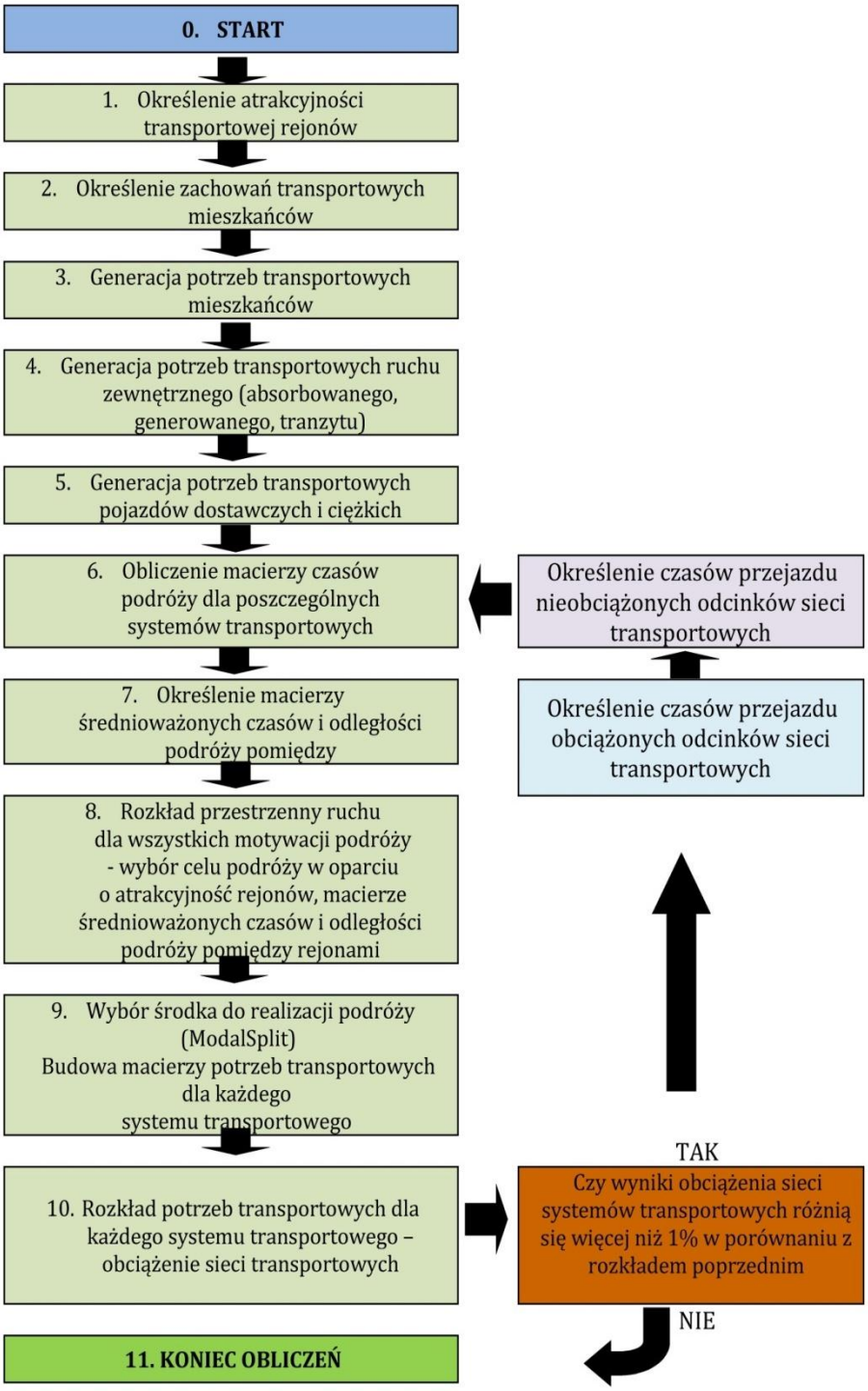

Rys. 1.3. Schemat blokowy obliczania modelu transportowego

Projekt „Bydgosko-Toruńskie Partnerstwo na rzecz zrównoważonego transportu" jest finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych