

q_{max} – przepustowość odcinka sieci transportowej,
 a, b, c – współczynniki korygujące, ustalone na podstawie własnych wyników badań autorów.

- czas przejazdu przez relacje w węzłach sieci transportowych określony analogicznie jak w przypadku oporu odcinków, przy czym stosuje się parametry współczynników korygujących funkcji CR zależnie od typów odcinków zgodnie z tablicą 1.2,

b) w przypadku transportu publicznego stosuje się rozkład oparty o średnią częstotliwość kursowania, przy czym zakłada się, iż funkcja opisująca atrakcyjność danego połączenia składa się z elementów przedstawionych w tabeli 1.3. Jako parametr korygujący, stosuje się dodatkową „karę” za każdą przesiadkę.

Analizy rozkładu potrzeb transportowych realizowanych środkami transportu publicznego wykonywane są w oparciu o aktualne czasy przejazdu pojazdów indywidualnych (określone dla danego przedziału czasu) i środków transportu publicznego oraz średnią częstotliwość kursowania środków przewozowych transportu publicznego. W modelu pomija się zatem szczegółowe rozkłady jazdy, ograniczając analizy do średnich częstotliwości kursowania. Tym samym pomija się niedoskonałość rozkładów jazdy, których optymalizacja jest oddzielnym zadaniem. Ma to olbrzymie znaczenie w modelach prognostycznych, dla których, mając na uwadze cel analiz prognostycznych, jakim jest określenie kierunków rozwoju systemów transportowych, opracowanie szczegółowych rozkładów jazdy jest bezzasadne.

Tabl. 1.2.

Współczynniki korygujące funkcji CR modelu transportowego

Operations | Functions

PrT Functions

- Volume-delay functions
- Impedance
- Assignment
- Skims
- Node Impedances
- Signal timing optimization
- Blocking-back model
- PuT Functions
- Analysis time intervals
- Volumes

Link types

	*0	*1	*2	*3	*4	*5	*6	*7	*8	*9
0*	1	1	2	2	2	3	3	3	3	3
1*	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2*	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3*	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4*	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5*	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
6*	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
7*	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
8*	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
9*	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

Selected cells: Enter VDF No.

Connectors by percentage

BPR (1.00 3.00 10.00)

Volume-delay functions

No.	Function
1	BPR (0.25 3.30 13.01)
2	BPR (0.43 3.10 13.05)
3	BPR (0.51 3.00 13.05)
4	BPR (0.81 2.80 13.05)

Link types

Consider vMin