

Tabl. 1.3.

Funkcja opisująca atrakcyjność danego połączenia w transporcie publicznym							
Basis	Search	Preselection	Impedance	Choice	Skim matrices	Connection export	
Perceived journ. time PJT =							
	Coefficient	Attribute			BoxCox	Lambda	
1	1.00	In-vehicle time	*	1.0	<input type="checkbox"/>	1.00	
2	+	1.00	PuT-Aux Ride time	*	1.0	<input type="checkbox"/>	1.00
3	+	2.00	Access time		<input type="checkbox"/>	1.00	
4	+	2.00	Egress time		<input type="checkbox"/>	1.00	
5	+	2.00	Walk time		<input type="checkbox"/>	1.00	
6	+	2.00	Origin wait time	Parameters	<input type="checkbox"/>	1.00	
7	+	5.00	Transfer wait time	Parameters	<input type="checkbox"/>	1.00	
8	+	10min	Num Transfers		<input type="checkbox"/>	1.00	
9	+	0min	Number of operator chang	Parameters	<input type="checkbox"/>	1.00	
10	+	0.00	Extended impedance	*	Formula	<input type="checkbox"/>	1.00
DeltaT = ABS (desiredDepartureTime - actualDepartureTime)							
<input checked="" type="checkbox"/> Consider connections with DeltaT > 0, if connections with DeltaT = 0 exist							
Impedance =							
	Coefficient	Attribute			BoxCox	Lambda	
1	1.00	PJT [min]			<input type="checkbox"/>	1.00	
2	+	0.00	Fare		<input type="checkbox"/>	1.00	
3	+	1.00	DeltaT(early) [min]		<input type="checkbox"/>	1.00	
4	+	1.00	DeltaT(late) [min]		<input type="checkbox"/>	1.00	

Proces obliczeniowy rozkładu potrzeb transportowych na poszczególne sieci systemów transportowych realizowany jest w cyklach iteracyjnych. Końcowym etapem obliczeń jest porównanie wyników dwóch kolejnych iteracji. W przypadku, gdy różnice te są niewielkie i nie przekraczają 1% obliczenia są kończone, a wyniki uznawane za ostateczne. W przeciwnym przypadku dokonuje się ponownie pełnego cyklu obliczeń, w tym średnich czasów podróży pomiędzy poszczególnymi rejonami transportowymi. Zmiany średnich czasów podróży pomiędzy poszczególnymi rejonami transportowymi są wynikiem zmian w obciążeniu sieci