

Tabl. 1.4.

Wyniki analiz dokładności modelu transportowego				
Rodzaj systemu transportowego	Średnia wartość wskaźnika <i>GEH</i>	Odchylenie standardowe wartości wskaźnika <i>GEH</i>	Procent odcinków o wartości wskaźnika <i>GEH</i> < 5	Ostateczny wynik testu
Transport indywidualny	1,75	5,12	92,3	Pozytywny
Transport publiczny	1,43	3,48	95,4	Pozytywny