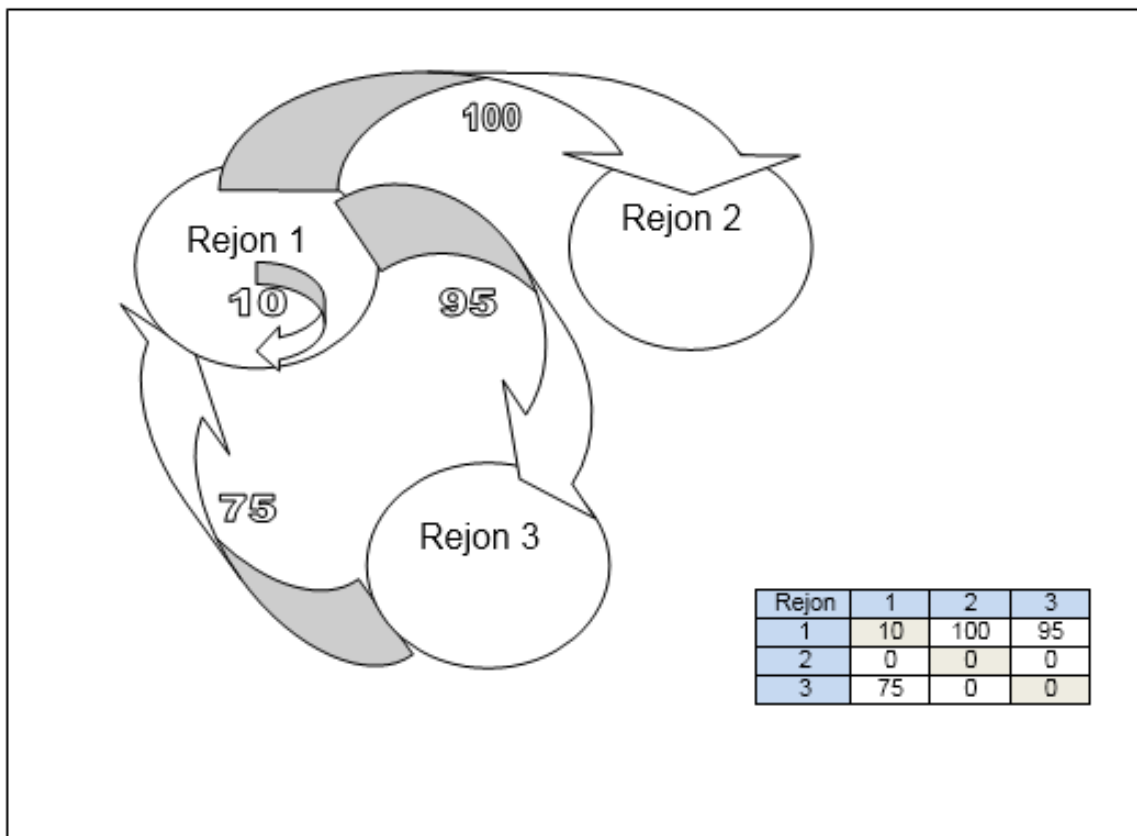


2. OPIS REJONÓW TRANSPORTOWYCH

Jednym z zasadniczych elementów każdego modelu transportowego są tzw. rejon transportowe. Są nimi miejsca rozpoczęcia podróży oraz miejsca zakończenia podróży. W konsekwencji opisu podróży pomiędzy poszczególnymi rejonami transportowymi uzyskujemy macierz kwadratową podróży, której rozmiar zgodny jest z liczbą ww. rejonów transportowych. Główna przekątna opisuje tzw. podróże wewnętrzne – w ramach danego rejonu. Na rysunku 2.1 przedstawiono schemat takiego opisu.



Rys. 2.1. Opis macierzy podróży pomiędzy rejonami transportowymi

W przypadku modelu transportowego, w którym zdefiniowano punkty adresowe wraz z opisem atrakcyjności dla generacji i absorpcji podróży, każdy z takich punktów adresowych mógłby stanowić taki rejon transportowy. Doprowadziłoby to jednak do powstania olbrzymiej macierzy podróży. Pomijając fakt możliwości programu VISUM, dotyczących analizy dla tak dużej liczby rejonów – czas obliczeń dla tak potężnej macierzy byłby niezwykle długi – trudny do zaakceptowania. Dlatego niezbędne jest określenie mniejszej liczby rejonów transportowych, które w swoich granicach obejmować będą grupę punktów adresowych.