

Następnie poszczególne jednostki urbanistyczne zostały podzielone na tzw. rejony transportowe, których liczba w tych jednostkach jest zmienna i zależy od:

- wielkości powierzchni,
- charakteru topograficznego i zagospodarowania przestrzennego jednostki urbanistycznej, a szczególnie od gęstości zabudowy.

Łącznie na Obszarze Partnerstwa wyznaczono 1 463 wewnętrzne rejony transportowe, i tak w granicach:

- Torunia 546 rejonów transportowych,
- Bydgoszczy 529 rejonów transportowych,
- gmin Obszaru Partnerstwa 388 rejonów transportowych.

Niezależnie od wewnętrznego podziału Obszaru Partnerstwa na rejony transportowe, niezbędne było wydzielenie dla potrzeb analiz przestrzennych podróży, tzw. „zewnętrznych” rejonów usytuowanych poza jego granicami. Wydzielono 28 zewnętrznych rejonów, które przyporządkowane zostały poszczególnym, głównym drogom wylotowym (ruch samochodowy) z/do Obszaru. Wyznaczono także dalszych, dodatkowych 9 zewnętrznych rejonów, które zostały przyporządkowane liniom kolejowym wykraczającym poza Obszar Partnerstwa.

Na rys. 2.4 przedstawiono przyjęte w niniejszym opracowaniu wewnętrzne i zewnętrzne rejony transportowe.

Każdy rejon transportowy ma własny indywidualny numer:

a) rejony wewnętrzne:

- w gminach od 1 do 388 z nazwą własną,
- w Bydgoszczy od 1 000 do 1 533,
- w Toruniu od 2 001 do 2 553,

b) zewnętrzne rejony:

- ruch samochodowy od 10 001 do 10 028 z numerem drogi i nazwą własną,
- ruch kolejowy od 20 001 do 20 009 z nazwą własną.

Wykaz rejonów transportowych wraz z przypisanymi do nich (dla przykładu):

- liczbą mieszkańców,
- liczbą uczniów szkół podstawowych i gimnazjów (SPIG),
- uczniów szkół średnich (USS),
- studentów,
- pracujących,
- niepracujących,

zamieszczono w tablicy 2.1.